

#### تطوير وصيانة الطريق الدائري حول القاهرة الكبري

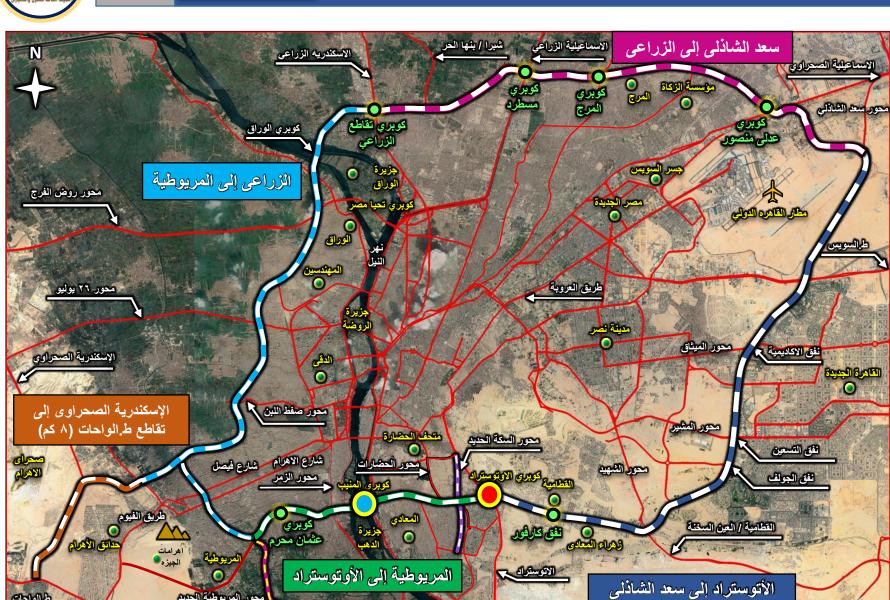






#### تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبري



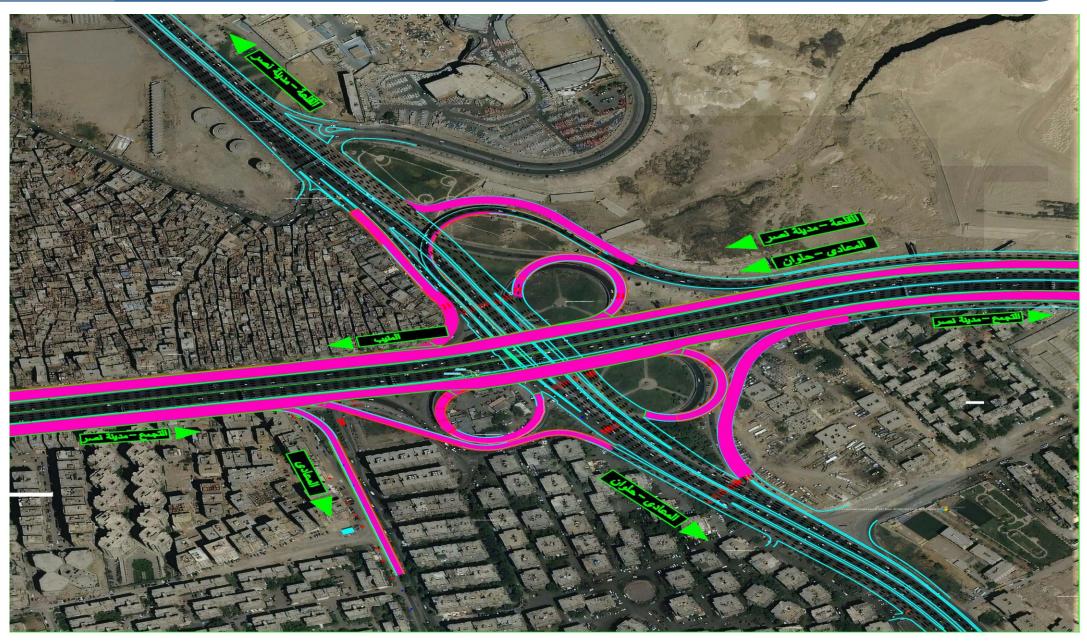


| ألف مركبة<br>/ يوم | الرمز    | الطول<br>( كم ) | القطاع                 |                        |   |
|--------------------|----------|-----------------|------------------------|------------------------|---|
|                    |          |                 | إلى                    | من                     | ۴ |
| 177.7              | i        | ۲۸              | سعد<br>الشاذلى         | الاوتوستراد            | • |
| 144.5              |          | 40              | الأسكندرية<br>الزراعي  | سعد<br>الشاذلي         | ۲ |
| 170                |          | 71.0            | الاسكندرية<br>الصحراوي | الأسكندرية<br>الزراعى  | ٣ |
| 170                |          | ٨               | تقاطع ط<br>الواحات     | الإسكندرية<br>الصحراوي | ٤ |
| Y 1 W_£            |          | ۹.٥             | الأوتوستراد            | المريوطية              | 0 |
|                    | 0        | ١.٥             | كوبرى المنيب           |                        | 7 |
|                    | <u> </u> | ١               | كوبري الأوتوستراد      |                        | ٧ |
|                    |          | ۹٧.٥            | الاجمالي               |                        |   |

### قطاعات التطوير

# مشروع توسعة تقاطع الطريق الدائري مع الاتوستراد

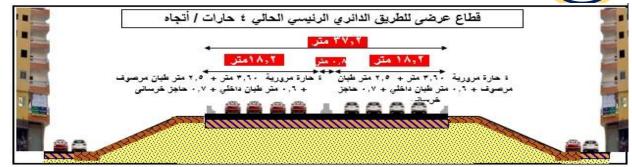




القطاع العرضى

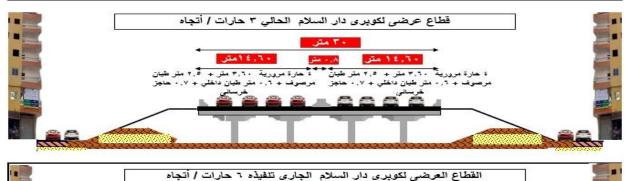
## مشروع توسعة تقاطع الطريق الدائري مع الاتوستراد











۲۹ متر ۷ حارة مرورية ۳,۹ متر + طبان خارجی ۲,۵ متر

