

جمهورية مصر العربية



رَأْسُةُ الْجُمْهُورِيَّةِ

الجريدة الرسمية

الثمن ١٥ جنيهاً

السنة السادسة والستون	الصادر في ١٥ رجب سنة ١٤٤٤ هـ الموافق (٦ فبراير سنة ٢٠٢٣ م)	العدد ٤ مكرر (د)
--------------------------	---	-----------------------

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٤٥٥ لسنة ٢٠٢٣

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة

وللائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٦٧٨ لسنة ٢٠٢٠ بإعتبار مشروع

خطى مونوريل العاصمة الإدارية الجديدة ومونوريل السادس من أكتوبر بنطاق

محافظةى القاهرة والجيزة من أعمال المنفعة العامة ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢١٨٠ لسنة ٢٠٢١ بإضافة بعض

مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ مشروع خطى مونوريل العاصمة

الإدارية ومونوريل السادس من أكتوبر فى نطاق محافظةى القاهرة والجيزة إلى أعمال

المنفعة العامة الصادر بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٦٧٨ لسنة ٢٠٢٠

المشار إليه ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٣١٦ لسنة ٢٠٢٢ بإضافة بعض

مسطحات الأراضى والعقارات فى نطاق محافظةى (القاهرة - الجيزة) واللازمة لتنفيذ

مشروع خطى مونوريل العاصمة الإدارية الجديدة ومونوريل السادس من أكتوبر إلى

أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرارا رئيس مجلس الوزراء رقما ٢٦٧٨ لسنة

٢٠٢٠ و ٢١٨٠ لسنة ٢٠٢١ المشار إليهما ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يُضاف إلى أعمال المنفعة العامة الصادر بشأنها قرارات رئيس مجلس الوزراء أرقام ٢٦٧٨ لسنة ٢٠٢٠ ، و ٢١٨٠ لسنة ٢٠٢١ و ١٣١٦ لسنة ٢٠٢٢ المشار إليها ، بعض مسطحات الأراضى والعقارات اللازمة لتنفيذ مشروع خطى مونوريل شرق النيل (العاصمة الإدارية) ، ومونوريل غرب النيل (السادس من أكتوبر) بنطاق محافظتى القاهرة والجيزة ، وذلك على النحو الموضح بالذاكرة الإيضاحية والرسوم التخطيطية الإجمالية والكشوف وكروت الوصف المرفقة .

(المادة الثانية)

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر ، لصالح الهيئة القومية للأنفاق ، على مسطحات الأراضى والعقارات الإضافية المشار إليها فى المادة السابقة ، والمبين موقعها ومساحتها وحدودها وأسماء ملاكها الظاهرين بالذاكرة الإيضاحية والرسوم التخطيطية الإجمالية والكشوف وكروت الوصف المرفقة .

(المادة الثالثة)

يُنهى تخصيص الأراضى والعقارات المملوكة لجهات حكومية ، والموضح بيانها وملاكها الظاهرين بالذاكرة الإيضاحية والرسوم التخطيطية الإجمالية والكشوف وكروت الوصف المرفقة ويُعدل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للأنفاق بدون مقابل .

(المادة الرابعة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ١٥ رجب سنة ١٤٤٤ هـ

(الموافق ٦ فبراير سنة ٢٠٢٣ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور / مصطفى كمال مدبولى

وزارة النقل

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء

بتاريخ ٢٠٢٠/١٢/٢١ صدر قرار السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء رقم (٢٦٧٨) لسنة ٢٠٢٠ باعتبار مشروع إنشاء خطى مونوريل العاصمة الإدارية ومونوريل السادس من أكتوبر بنطاق محافظتى القاهرة والجيزة من أعمال المنفعة العامة .

ونظراً لقيام وزارة النقل بإنشاء محطة قطارات سكك حديد مصر بمنطقة بشتيل بالجيزة فقد تم تعديل مسار مونوريل غرب النيل (مونوريل ٦ أكتوبر) فى المسافة ما بين محطة الطريق الدائرى ومحطة وادى النيل ، مما تتطلب إنشاء محطة مونوريل جديدة ، وهى محطة بشتيل وذلك لتعظيم الفائدة وعمل تكامل لوسائل النقل الجماعى من خلال ربط محطتى القطارات ومحطة المونوريل ، بالإضافة إلى تنفيذ سلاالم لركاب محطة الحى السابع بمونوريل شرق النيل (مونوريل العاصمة الإدارية) ، فقد استلزم الأمر زيادة المسطحات المطلوبة للتنفيذ .

وجدير بالذكر أنه سيتم تدبير مبلغ (٥٠) مليون جنيه وفقاً للتأشيرات العامة لموازنة الهيئة القومية للإنفاق للعام المالى ٢٠٢٢/٢٠٢٣ اللازمة للتعويضات التقديرية المبدئية للملاك الظاهرين وسوف يتم إيداعها خزانة الجهة المنفذة لهذا القرار خلال ثلاثة أشهر من تاريخ صدوره طبقاً لما تحدده اللجنة المختصة المشكلة بالمادة (٦) من القانون (١٠) لسنة ١٩٩٠ وتعديلاته .

ولأهمية إنهاء إجراءات التنفيذ وإخلاء الأراضى على ذات المسطحات المطلوبة واعتبارها مخصصة للمنفعة العامة بصفة عاجلة اعتباراً من تاريخ نشر القرار فى الجريدة الرسمية فإنه من المقترح تضمين مشروع تقرير المنفعة العامة حكم الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على هذه الأراضى وما عليها .

وفى ضوء ما تقدم ، نتشرف بأن نرفق طيه مشروع لتعديل قرار رئيس مجلس الوزراء رقم (٢٦٧٨) لسنة ٢٠٢٠ ، بإضافة بعض المسطحات اللازمة والمطلوب نزع ملكيتها وكذلك إنهاء تخصيص الأراضى والمباني المملوكة لجهات حكومية وتعديل تخصيصها لصالح الهيئة القومية للإنفاق بدون مقابل طبقاً للرسومات الموضحة والخرائط المرفقة على أن يتضمن القرار الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر .

للتفضل بالموافقة على إصدار القرار اللازم فى هذا الشأن .

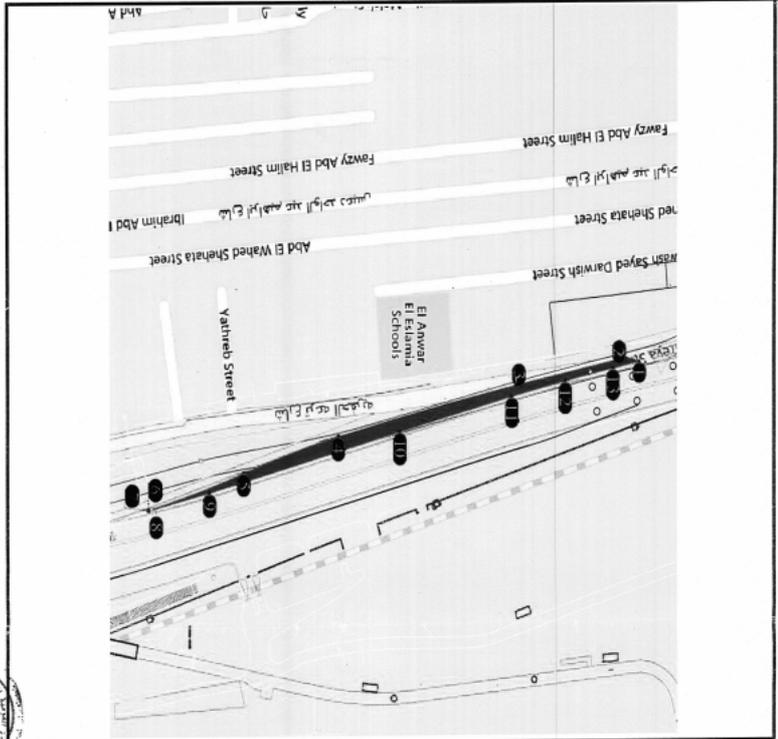
صدر فى ٢٠٢٣/١/١٤

وزير النقل

فريق / كامل عبد الهادى الوزير

كارت وصف إعادة تخصيص الأرض (قطعة)	
<p>كارت رقم (٣)</p> <p>كارت وصف نوع ملكية: أرض قضاء</p> <p>العنوان: محور الفريق كمال عامر</p> <p>المالك الظاهر للأرض: محافظة البحيرة</p> <p>نوع المنفعة: أرض قضاء</p> <p>الشماريع الرئيسية: محور الفريق كمال عامر</p> <p>نوع حادام</p> <p>المساحة التقريبية: ٢٤٨٣,٣</p>	
العروض من استخدامها في المشروع	رقم المربع / المساحة المطالب
المساحة (م ^٢)	نوع ملكية
أرض قضاء	٢٤٨٣,٣
الغرض من استخدامها في المشروع	المساحة التقريبية: ٢٤٨٣,٣
لا إنشاء جزء من محطة تقليب و تعديل مسار خط الموزونيل ما بين محطة الساتري ومحطة يتقبل	
نقاط	شماليات
١	632872.558
٢	632862.665
٣	632844.806
٤	632887.471
٥	632892.069
٦	632894.714
٧	632896.658





كارت وصف إعادة تخصيص ارض قضاء+طريق خدمة لمحور الطريق كمال عامر

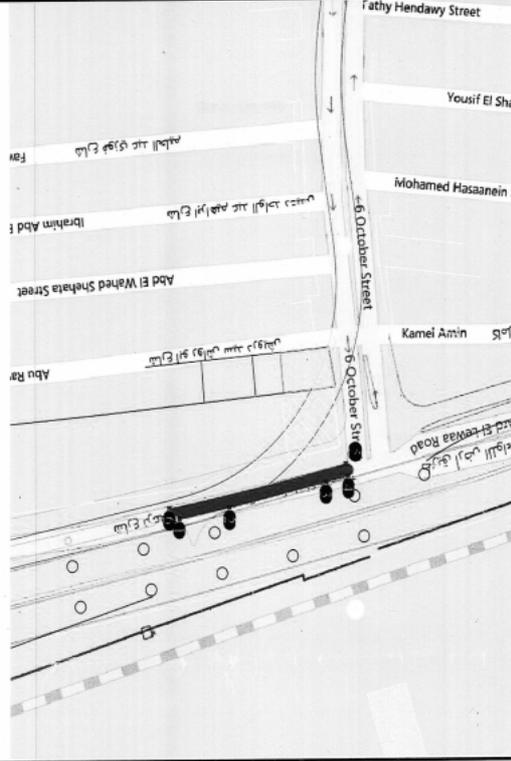
رقم (١)	رقم المربع / المساحة المطلوب نوع ملكيتها	الارض قضاء+طريق خدمة لمحور الطريق كمال عامر	المساحة (٢م)	العرض من استخدامها في المشروع	قطاعات	
					شقوقيات	شماليات
١		لتعمل مسار خط التوربول ما بين محطتي الناصري ومحطة بتميل كمال عامر	632819.367	817241.0938		
٢			632817.372	817231.114		
٣			632830.659	817166.5317		
٤			632856.301	817058.2666		
٥			632874.801	817000.6798		
٦			632893.301	816943.093		
٧			632893.777	816942.746		
٨			632894.277	816943.246		
٩			632885.212	816980.0305		
١٠			632854.488	817095.764		
١١			632836.740	817163.818		
١٢			632829.072	817196.1961		
١٣			632822.699	817225.1114		



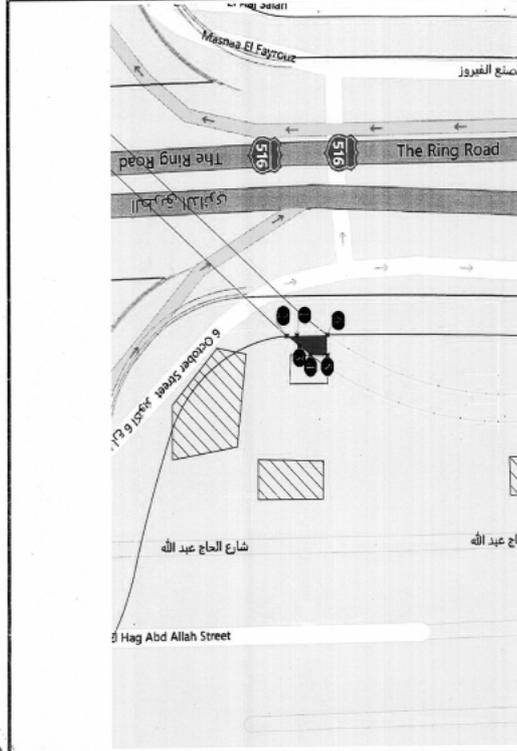
٢

كارت وصف إعلان تخصيص (طريق) خدمة لمحور الفريق كمال عامر

كارت رقم (١١)	
كارت وصف نوع ملكية : أرض قضاء	
المعنوان : محور الفريق كمال عامر	
المالك الظاهر للأرض : محافظة الجيزة	
نوع المنفعة : طريق خدمة لمحور الفريق كمال عامر	
الشوارع الرئيسية : محور الفريق كمال عامر	
نوع دالم	
المساحة التقريبية : ٢٠٢٤٧,٣	
المساحة / رقم المربع / المساحة المطلوب نوع ملكيتها	٢٠٢٤٧,٣
الغرض من استخدامها في المشروع	المساحة (٢م)
التصديق مساحي للمخطط الموزونين ما بين محطتي الدائري ومحطة بيشيل	٢٤٧,٣
طريق خدمة لمحور الفريق كمال عامر	٢٠٢٤٧,٣
قطاعات	
نقاط	شماريات
١	632817.6927 817249.382
٢	632814.1675 817266.7403
٣	632806.5039 817300.096
٤	632804.5526 817307.8277
٥	632800.6782 817306.8332
٦	632814.2568 817245.9415



كارت وصف نوع ملكية الأرض قضاء (



كارت رقم (١)		كارت وصف نوع ملكية: أرض قضاء	
العنوان: الطريق الدائري		المالك الظاهر للأرض: ياسر محمود	
نوع المنشأ: أرض قضاء		نوع الشارع الرئيسي: الطريق الدائري	
نوع دالم		المساحة التقريبية: ٢٦٩,١ م ^٢	
العروض من استخدامها في المشروع	المساحة (م ^٢)	الاستخدام الحالي	رقم المربع / المساحة المطلوب نوع ملكيتها
لتعديل مسار خط التوزيع ما بين محطتي الدائري ومحطة بقبيل	٦٩,١	أرض قضاء	٦٩,١
نقاط			
١	631693.355	817118.639	شماليات
٢	631693.523	817114.990	شماليات
٣	631697.067	817119.489	شماليات
٤	631699.923	817123.429	شماليات
٥	631700.056	817129.420	شماليات
٦	631693.294	817129.420	شماليات



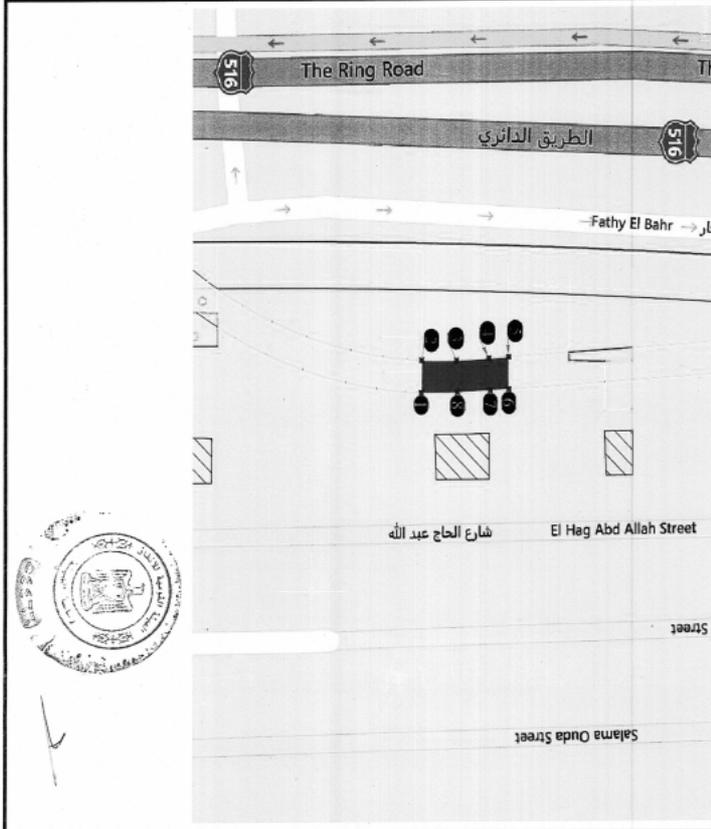
نقاط		قطاعات	
١	٢	شركات	مساكنات
		631722.211	817189.880
		631713.332	817189.956
		631713.384	817200.314
		631712.902	817209.915
		631712.522	817215.770
		631721.335	817215.853
		631721.692	817210.374
		631722.203	817200.652

المساحة التقريبية : ٢٢٨٧٠ م ^٢
نوع دالم

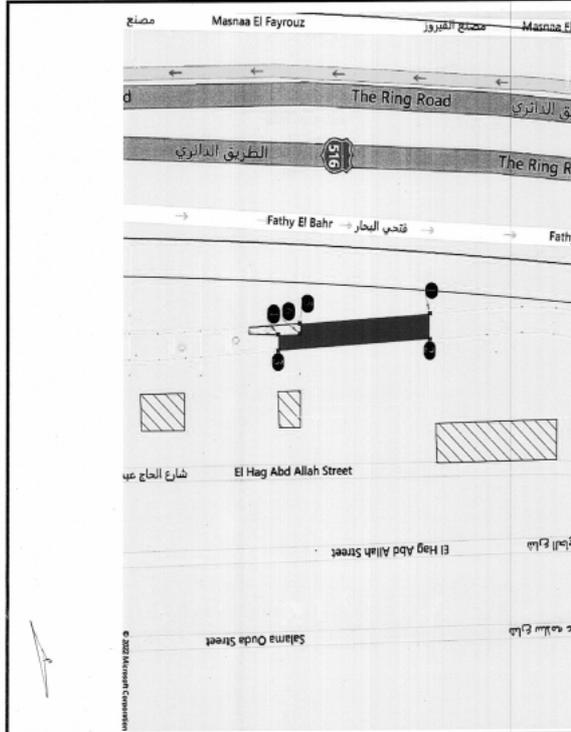
رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها	٢٢٨٧٠
الغرض من استخدامها في المشروع	أرض قضاء
المساحة (م ^٢)	٢٢٨٧٠
التعديل مسار خط الموتريل ما بين محطتي الدائري ومحطة بيجتيل	

كارت رقم (٤)
 كارت وصف نوع ملكية أرض قضاء
 العنوان : الطريق الدائري
 المالك القائم للأرض : إيهاب محمد
 نوع المنع : أرض قضاء
 الشارع الرئيسي : الطريق الدائري

كارت وصف نوع ملكية أرض قضاء (٤)



كارت وصف نوع ملكية الأرض قطعه ١



كارت رقم (٧)	المساحة التقريبية: ٢٤١٤,٢	
	نوع دالم	نوع دائم
كارت وصف نوع ملكية: أرض قضاء	المساحة التقريبية: ٢٤١٤,٢	نوع المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
العنوان: الطريق الدائري	أرض قضاء	رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
العنوان الظاهر للأرض: روضا خطاب	٤١٤,٢	رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
نوع التنمية: أرض قضاء		رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
الشوارع الرئيسية: الطريق الدائري		رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
تعداد مساحات خط الموروثين ما بين مساحتي الدائري ومساحة قطعة	٤١٤,٢	رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
نقاط		رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
١	٤١٤,٢	رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
٢	٤١٤,٢	رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
٣	٤١٤,٢	رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
٤	٤١٤,٢	رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
٥	٤١٤,٢	رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
٦	٤١٤,٢	رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها



نقاط		شماريات	
١	631715.839	817299.887	
٢	631707.019	817299.913	
٣	631705.443	817345.799	
٤	631705.018	817333.477	
٥	631705.672	817320.502	
٦	631706.909	817354.774	
٧	631711.211	817354.521	
٨	631716.001	817354.449	
٩	631714.325	817345.321	
١٠	631714.477	817320.708	
١١	631713.844	817333.499	

المساحة القروية: ٣٤٨٤,٦	نوع دالم
المساحة المخطوطة / المساحة المطوَّبَة / المساحة ملكية	نوع أرض قضاء
الغرض من استخدامها في المشروع	أرض قضاء
المساحة (م ^٢)	٤٨٤,٦
التعديل مساحي خط الموترول ما بين محطتي الدائري ومحطة بعلبنا	٤٨٤,٦

كارت رقم (٨)

كارت وصف نوع ملكية: أرض قضاء

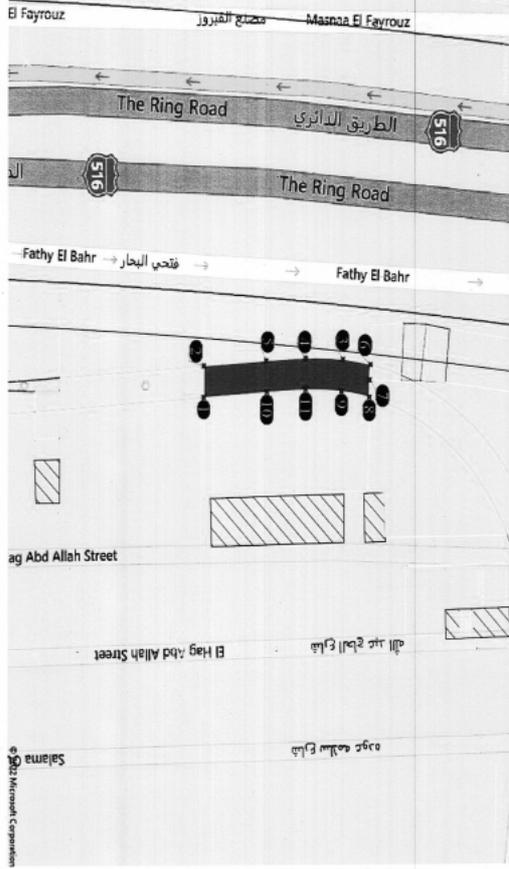
العنوان: الطريق الدائري

المالك الظاهر للأرض: محمد حسين

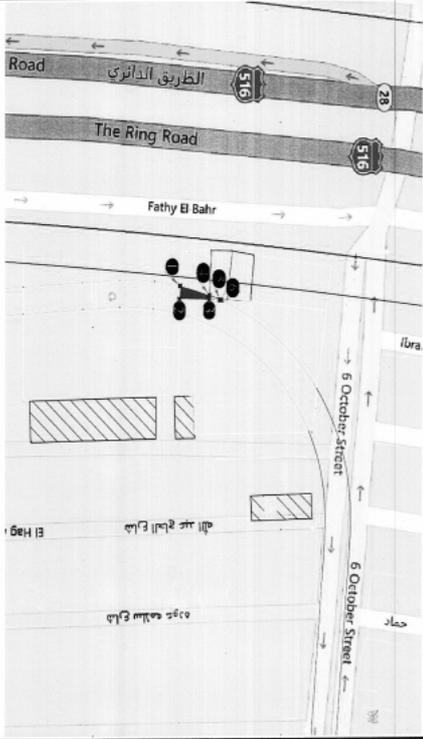
نوع العنق: أرض قضاء

الطرق الرئيسية: الطريق الدائري.

كارت وصف نوع ملكية الأرض قضاء (٨)



كارت وصف نوع ملكية الأرض قبضه (



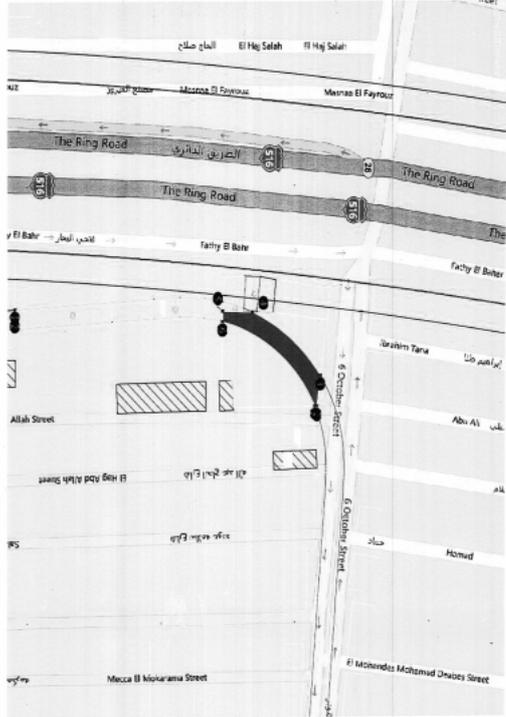
كارت رقم (١)		المساحة التقريبية: ٢٣٢,٨	
كارت وصف نوع ملكية: أرض قبضه		نوع قبضه	
العنوان: الطريق الدائري		نوع الملكية	
الملك الظاهر للأرض: ناصر علي		نوع الأرض: أرض قبضه	
الشمارع الأوسى: الطريق الدائري		نوع دالم	
المساحة التقريبية: ٢٣٢,٨		نوع دالم	
العروض من استخدامها في المشروع	المساحة (م ^٢)	الاستخدام الحالي	رقم المربع / المساحة المطالب نوع ملكيتها
تصديق مسار خط الموزونل ما بين محطتي الدائري ومحطة بيجيل	٣٢,٨	أرض قبضه	٣٢,٨
نقاط	قطاعات		
شرقيات	شماليات		
١	631706.909	817354.774	
٢	631711.211	817354.521	
٣	631711.324	817364.954	
٤	631709.980	817365.017	
٥	631711.480	817368.694	
٦	631711.698	817369.187	

كارت وصف نزع ملكية لمنطقة انتظار سيارات (كارت رقم (١٠))

كارت وصف نزع ملكية : منطقة انتظار سيارات
العنوان : الطريق الدائري
الملك الظاهر للأرض : جاد معمل
نوع العنق : منطقة انتظار سيارات
الشمارح الرئيسي : الطريق الدائري

نوع دالم
المساحة التقريبية : ٢٥١٩,٣

العروض من استخدامها في المشروع	المساحة (م ^٢)	الاستخدام الحالي	رقم المربع / المساحة المطلوب نزع ملكيتها
تفعيل مسار خط الموزونل ما بين سطح الدائري ومنطقة انتظار	٥١٩,٣	منطقة انتظار سيارات	٥١٩,٣
نقاط			
نقاط	شماريات	شماريات	
١	631754.830	817400.015	
٢	631754.818	817401.025	
٣	631740.860	817402.764	
٤	631711.698	817369.187	
٥	631711.211	817354.521	
٦	631716.001	817354.449	




كارت رقم (١١٦)			
كارت وصف نزع ملكية : مباني			
العنوان : تقاطع محور كمال عامر مع شارع الصفطاي			
الملك الظاهر للأرض : سيد علي			
نوع المعنأ : مباني			
الشارع الرئيسي : تقاطع محور كمال عامر مع شارع الصفطاي			
نوع دارم	المساحة التقريبية : ٢٢١١,٩ م ^٢		
العروض من استخدامها في المشروع	المساحة (م ^٢)	الاستخدام الحالي	رقم المربع / المساحة المطلوب نزع ملكيتها
لتحليل سجل خط الموزونين ما بين محطتي الدائري ومحطة بختيل	٢٢١١,٩	مباني حكومية من عداد (١) الدوار إجمالي عداد (١٢) قطعة	٢٢١١,٩
تقاط		قطاعات	
نقاط	شرفيات	شماريات	
١	632778.590	817285.417	
٢	632765.821	817284.226	
٣	632764.192	817300.970	
٤	632776.686	817303.326	

كارت وصف نزع ملكية (مباني)





٢٠٢٣/٠٢/٠٦

مذكرة موزونة عرب التران (الجزء ١)

كثف بين الحيات الطائفتين التي انضمت اليهما

الحيطة	الارض من نوع العتقة	بيانات خصصه بالقطار الارض محل الطلب			
		نوع العتقة	المساحة المطلبية (م ^٢)	العمود	اسم العتقة الطائفة
من حيطة الطريق اللوري حتى حيطة بنجال	لتحويل سبل خط الموزون ما بين محطتي اللوري وحيطة بنجال	طريق خدمة لعمود الطريق كامل عمير	٢١٧٠٣٠	عمود الطريق كامل عمير	محافظة الجيزة
من حيطة الطريق اللوري حتى حيطة بنجال	لتحويل سبل خط الموزون ما بين محطتي اللوري وحيطة بنجال	ارض اضافة لطريق خدمة لعمود الطريق كامل عمير	١٦٦٥٥٠	عمود الطريق كامل عمير	محافظة الجيزة
من حيطة الطريق اللوري حتى حيطة بنجال	اكتفاء جزء من حيطة بنجال و التحويل سبل خط الموزون ما بين محطتي اللوري وحيطة بنجال	ارض اضافة	٢٤٨٣٣٠	عمود الطريق كامل عمير	محافظة الجيزة
سبل حيطة بنجال	سبل حيطة بنجال	رصف عتقة حيطة قطارات بنجال	١٤٨٣١٢	عمود الطريق كامل عمير	جيزة عتقة حديد سبل
			٥٠٨١٩٠١٣	الاجملي (م ^٢)	



Handwritten signature or mark.



٢
٢٠٠

مذكرة من وزارة المالية رقم ١ لسنة ٢٠٢٣
تتعلق بوضع ضريبة القيمة المضافة على الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين

رقم	اسم المادة	البيان	القيمة الضريبية (٢٠٢٣)	مبلغ ضريبة القيمة المضافة	
				مبلغ القيمة المضافة	مبلغ الضريبة
١	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٢١.٠	١٢.١	١٠٨.٩
٢	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٢٢.٠	١٢.٢	١٠٩.٨
٣	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٢٣.٠	١٢.٣	١١٠.٧
٤	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٢٤.٠	١٢.٤	١١١.٦
٥	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٢٥.٠	١٢.٥	١١٢.٥
٦	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٢٦.٠	١٢.٦	١١٣.٤
٧	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٢٧.٠	١٢.٧	١١٤.٣
٨	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٢٨.٠	١٢.٨	١١٥.٢
٩	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٢٩.٠	١٢.٩	١١٦.١
١٠	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٣٠.٠	١٣.٠	١١٧.٠
١١	بائنة	الخدمات المقدمة من قبل شركات التأمين	١٣١.٠	١٣.١	١١٧.٩
المجموع			١٣١.٠	١٣.١	١١٧.٩

مدير عام مصلحة الضرائب
د. محمد بن عبد العزيز آل سعود

١٤٤٥/١٢/١٠

Symbol level of heights Symbol of the station	LEGEND الملاحظات	Symbol level of heights Symbol of the station	LEGEND الملاحظات
82.730	Chief Ganga head	Supplementary contour	مناطق إضافية
98.280	Shore ganged road	Depression	منخفض
125.600	Secondary ganged road	Area below sea level	منطقة تحت مستوى سطح البحر
133.290	Unopened canal	Excavation	حفر
156.180	Track	Cutting	قطع
181.890	Road under construction	Embankment	ردم ترابية
243.350	...	Sand	رمل
277.290	...	Sand dune	الوديان الرملية
284.604	...	Cultured area	منطقة لزراعة
299.890	...	Orchards and trees	بساتين وأشجار
336.890	...	Land under reclamation	أراضي تحت الترميم
364.212	...	Palm trees	نخيل
337.980	...	Bamboo	البنج
347.720	...	Grass	العشب
384.613	...	Forest	الغابة
365.489	...	Conifer	شجر صنوبري
345.483	...	Lightness	القليل
343.521	...	Dark or per	داكن أو جزئي
352.215	...	Bury	حفر
336.700	...	Duplicate	مكرر
340.448	...	Car ferry	مركبة سيارات
347.313	...	Parasitifer	بصر
	...	Interracial site or pond	موقع أو بركة عرقية
	...	Saltine	ملوحة
	...	Land subject to inundation	أراضي عرضة للغمر
	...	Island	جزيرة
	...	Shrub or shrub	شجيرة أو شجيرة
	...	Wine wall	جدار عنب
	...	Narrow wall	جدار ضيق
	...	more than 25 m.	أكثر من 25 متر
	...	Canals from 10 to 25 m.	قنوات من 10 إلى 25 متر
	...	from 5 to 10 m.	من 5 إلى 10 متر
	...	more than 25 m.	أكثر من 25 متر
	...	Drains from 10 to 25 m.	مخارج من 10 إلى 25 متر
	...	from 5 to 10 m.	من 5 إلى 10 متر
	...	Well - dry well	بئر - بئر جاف
	...	Spring	نوع
	...	Dam	سد
	...	Bridge	جسر
	...	Lock	قناة
	...	Horizontal control point	نقطة تحكم أفقية
	...	Bench mark	معلية
	...	International boundary	حد دولية
	...	Governance boundary	حد إداري
	...	Marked boundary	حد مرسوم

مقياس الرسم 1:50000

تقارير الترميم

SHEET NUMBERING DIAGRAM

M	N	O	P
I	4 5 6	K	L
E	F	G	H
A	B	C	D

4 NH36

الملاحظات: 1. Elevation 1000 - Stop sheet is divided into 10 sheets numbered in Roman numerals from I to X. The elevation is noted on the 1:50,000 scale sheet number by the surveying agency.

2. Elevation 1000 - Stop sheet is divided into 10 sheets numbered 1 to 10. The elevation is noted on the 1:50,000 scale sheet number by the surveying agency.

3. Elevation 1000 - Stop sheet is divided into 10 sheets numbered in lower case Roman numerals from I to X. The elevation is noted on the 1:50,000 scale sheet number by the surveying agency.

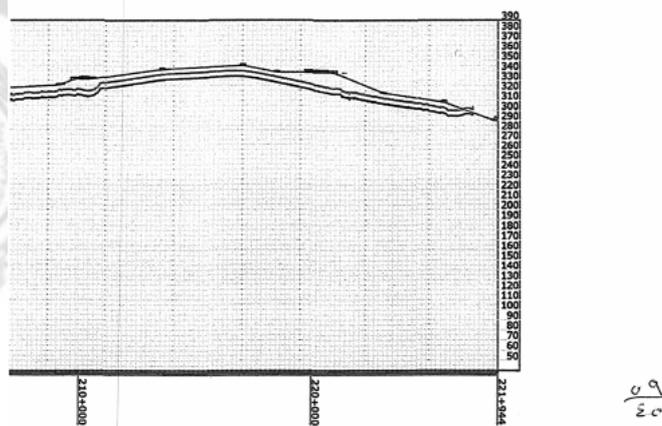
الملاحظات: 1. الارتفاع 1000 - توقف ورقة مقاس 1:50,000 مقسمة إلى 10 أوراق مرقمة بالأرقام الرومانية من I إلى X. الارتفاع مذكور على رقم ورقة المقاس 1:50,000 من قبل وكالة المساحة.

2. الارتفاع 1000 - توقف ورقة مقاس 1:50,000 مقسمة إلى 10 أوراق مرقمة من 1 إلى 10. الارتفاع مذكور على رقم ورقة المقاس 1:50,000 من قبل وكالة المساحة.

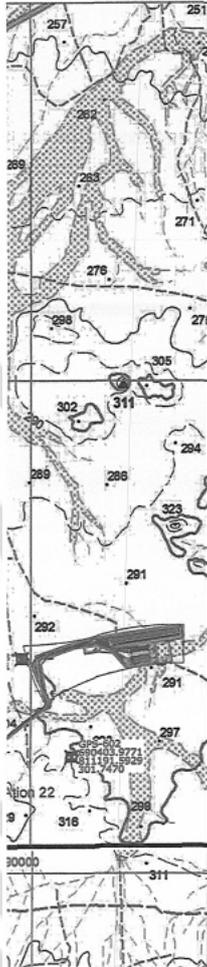
3. الارتفاع 1000 - توقف ورقة مقاس 1:50,000 مقسمة إلى 10 أوراق مرقمة بالأرقام الرومانية من I إلى X. الارتفاع مذكور على رقم ورقة المقاس 1:50,000 من قبل وكالة المساحة.

Prepared: 1983. Map produced by Egyptian General Survey Authority (EGSA). All Rights Reserved by EGSA. Date of Printing: 20-10-2018

مخطط الترميم: 1983. تم إعداد الخريطة بواسطة الهيئة العامة للمساحة المصرية (EGSA). جميع الحقوق محفوظة لـ EGSA. تاريخ الطباعة: 20-10-2018



١٩
٢٠



NO.	Station	East	North	"Height of the top point of the station"	Alt.
01	Stadium	645464.816	817958.033	27.400	
02	Hesham Barakat	645781.893	817230.003	26.900	
03	El Azhar University	646157.809	815977.617	25.540	
04	Seven Avenue	646746.594	814880.348	26.220	
05	Free Zone 1	648240.732	815071.241	26.500	
06	Free Zone 2	649097.013	814288.254	25.660	
07	Elmusheer Tantawi	651817.161	812169.220	25.880	
08	Cairo Festival City	654379.508	811868.482	25.750	
09	Air Hospital	656628.240	811862.539	26.344	
10	El Narges	659203.323	812901.314	25.800	
11	American University	662180.285	812896.773	26.530	
12	Elmar	664968.740	811563.974	26.592	
13	Fountain Park	666137.625	813087.050	26.000	
14	El Barwa	66856.565	813085.004	27.900	
15	Belt El Watan	672065.911	812594.421	26.363	
16	Middle Ring Road	675711.416	812024.502	25.659	
17	Mohamed Bin Zayed	678826.219	812186.561	25.863	
18	Regional Ring Road	681308.796	812099.225	25.861	
19	El Masa	684862.667	811092.514	26.105	
20	Government Area	686690.685	811092.514	25.80	
21	Peoples Square	687255.501	809648.071	26.278	
22	Station 22	689144.532	810893.258	27.493	

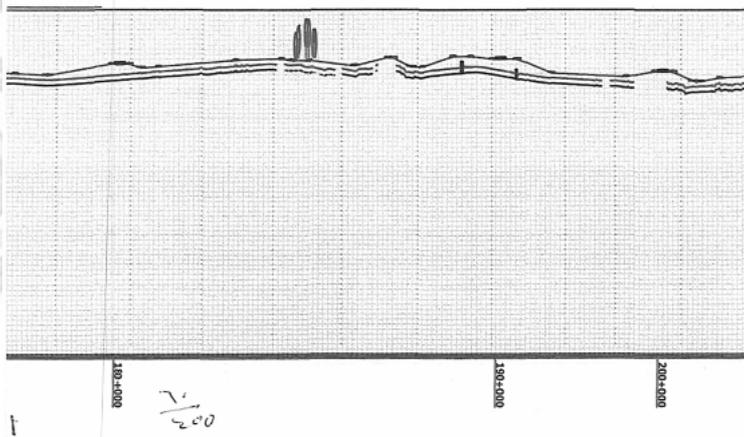
SCALE 1 : 60,000

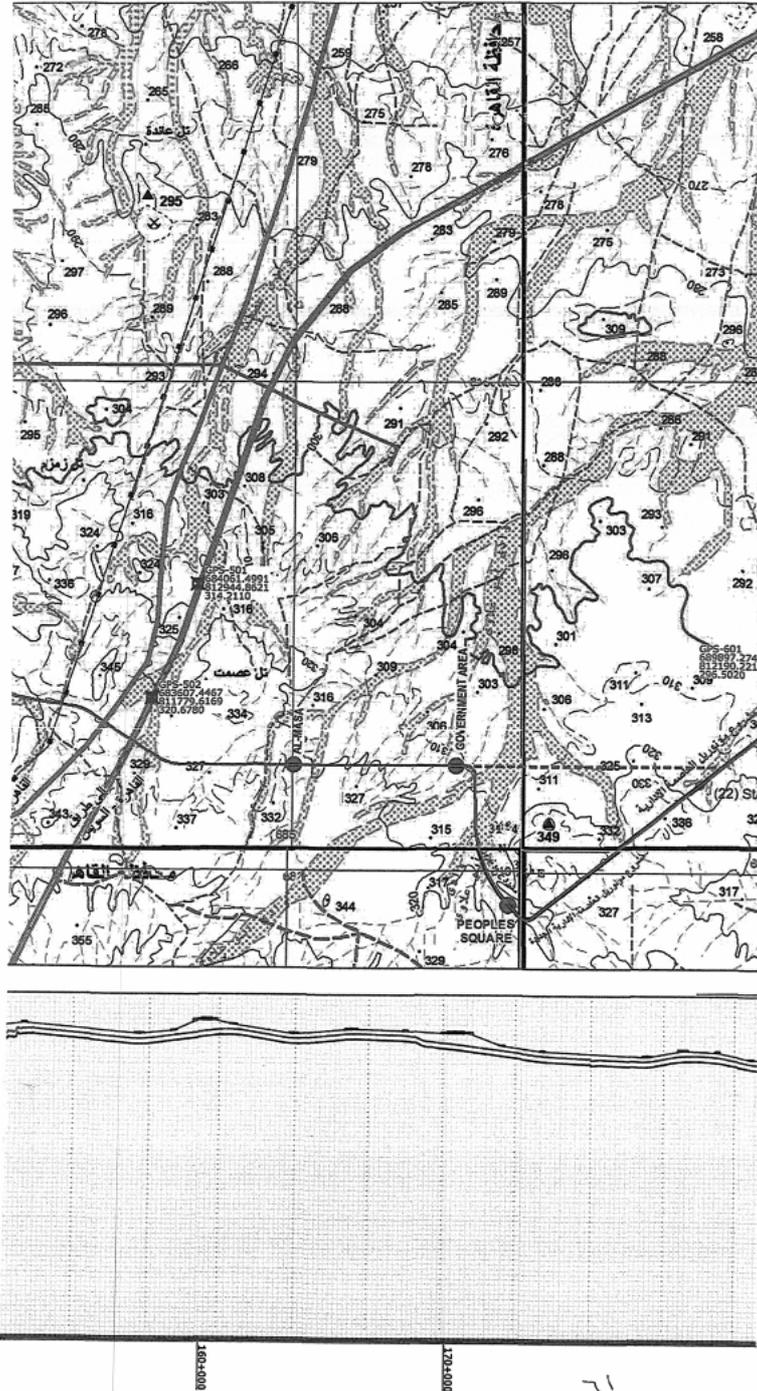
INDEX OF ADJOINING SHEETS

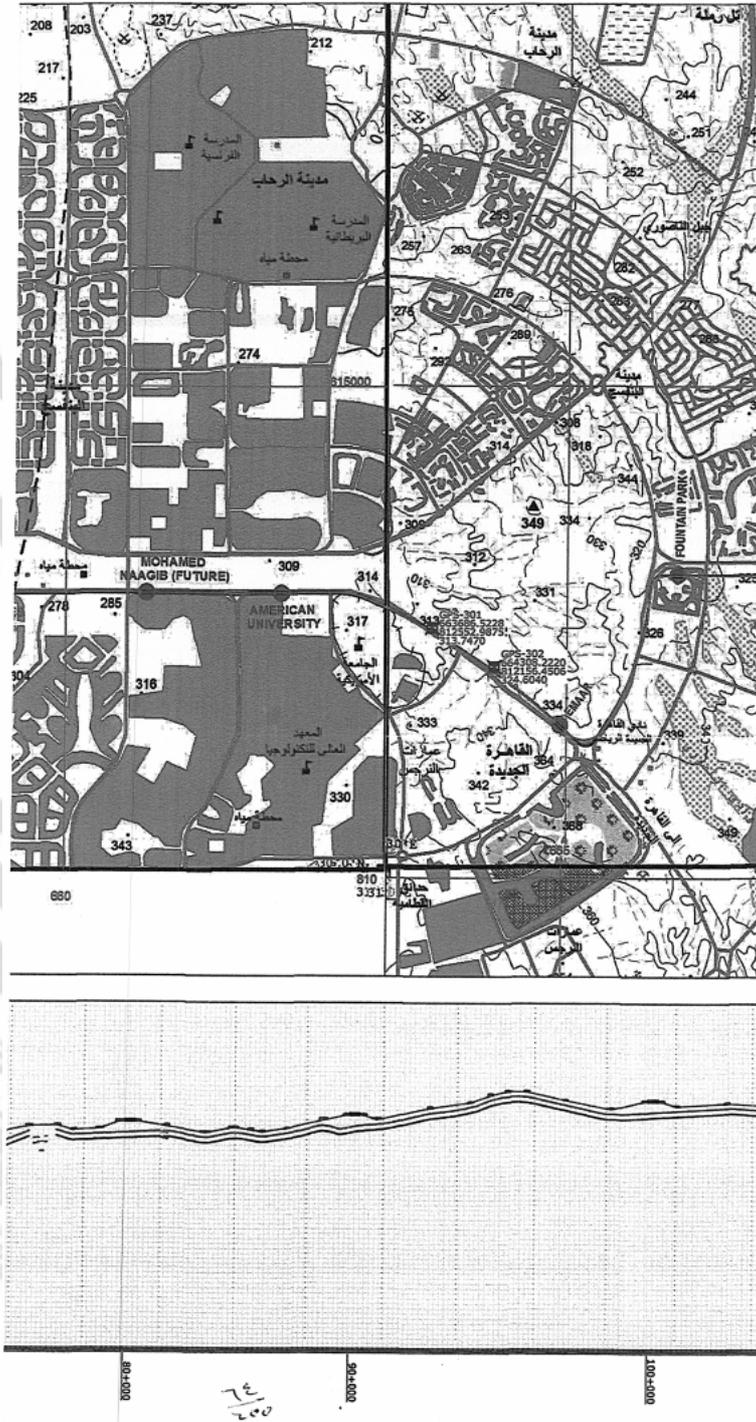
Sheet No.	Sheet Name	Sheet No.	Sheet Name
21	Station 21	22	Station 22
20	Government Area	21	Peoples Square
19	El Masa	20	Government Area
18	Regional Ring Road	19	El Masa
17	Mohamed Bin Zayed	18	Regional Ring Road
16	Middle Ring Road	17	Mohamed Bin Zayed
15	Belt El Watan	16	Middle Ring Road
14	El Barwa	15	Belt El Watan
13	Fountain Park	14	El Barwa
12	Elmar	13	Fountain Park
11	American University	12	Elmar
10	El Narges	11	American University
09	Air Hospital	10	El Narges
08	Cairo Festival City	09	Air Hospital
07	Elmusheer Tantawi	08	Cairo Festival City
06	Free Zone 2	07	Elmusheer Tantawi
05	Free Zone 1	06	Free Zone 2
04	Seven Avenue	05	Free Zone 1
03	El Azhar University	04	Seven Avenue
02	Hesham Barakat	03	El Azhar University
01	Stadium	02	Hesham Barakat

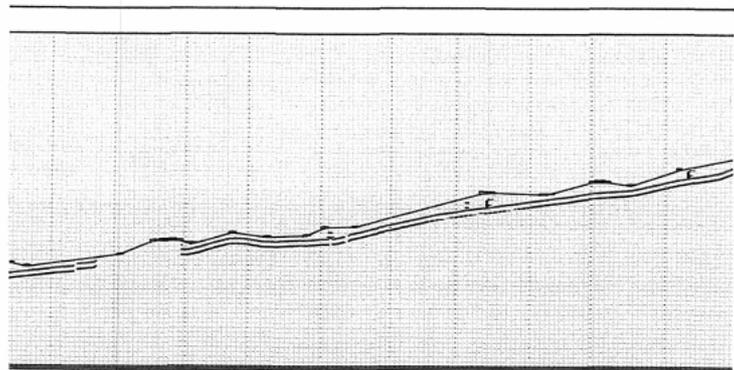
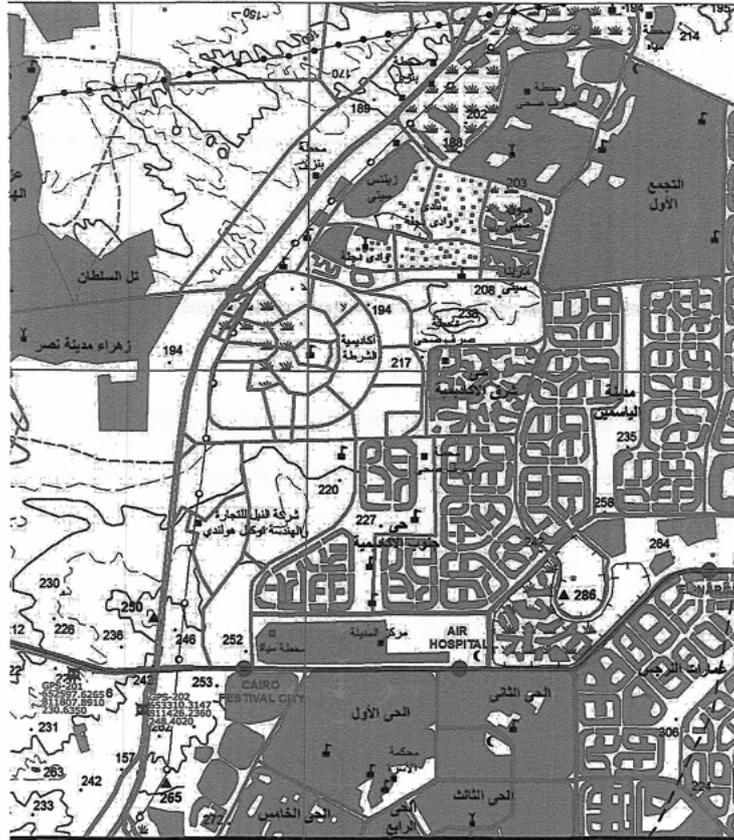
GRID
Each sheet shows the geographical grid and red lines.
Origin SP 74 = 810, 37° 8' - 814

PROJECTION AND BASIC DATA
Transverse Mercator Projection
Spheroid, Everest 1830
Horizontal Datum
Reference Spheroid: S.W. Vanu, 1974
Vertical Datum
Mean Sea Level (MSL) + 100





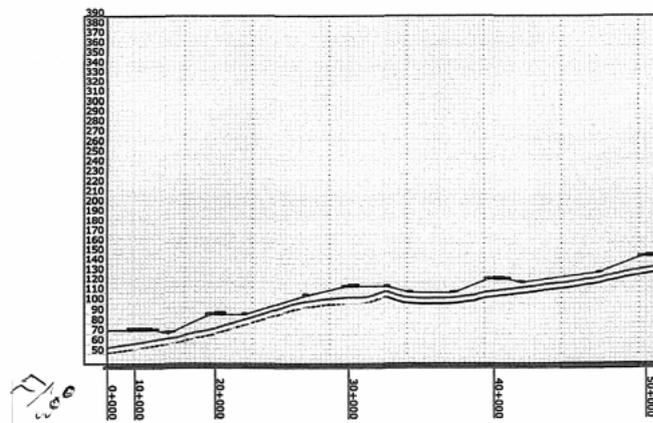
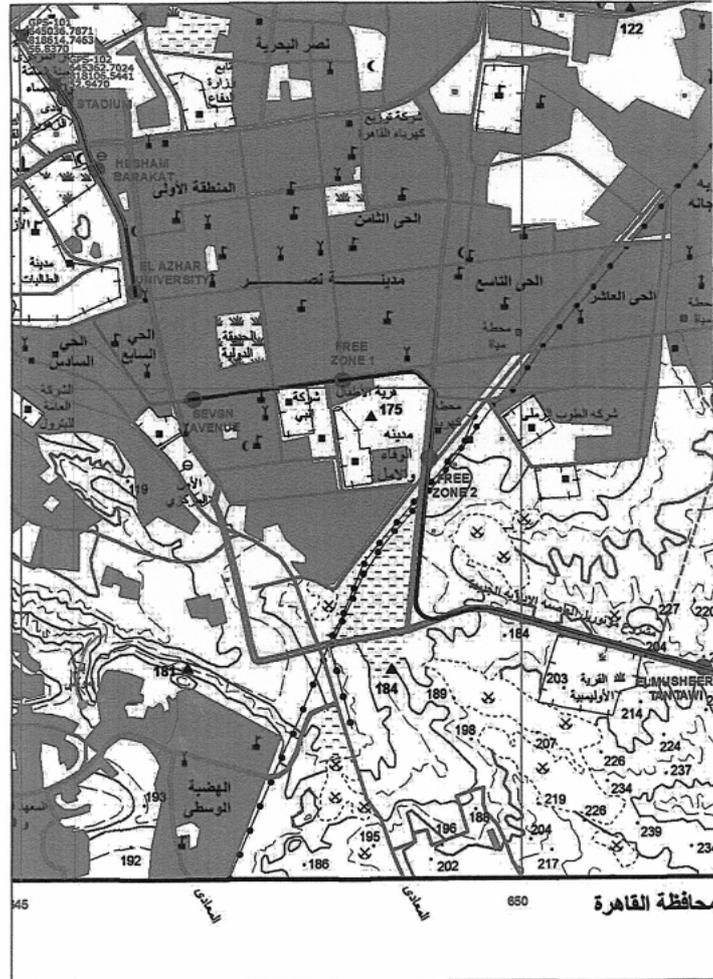


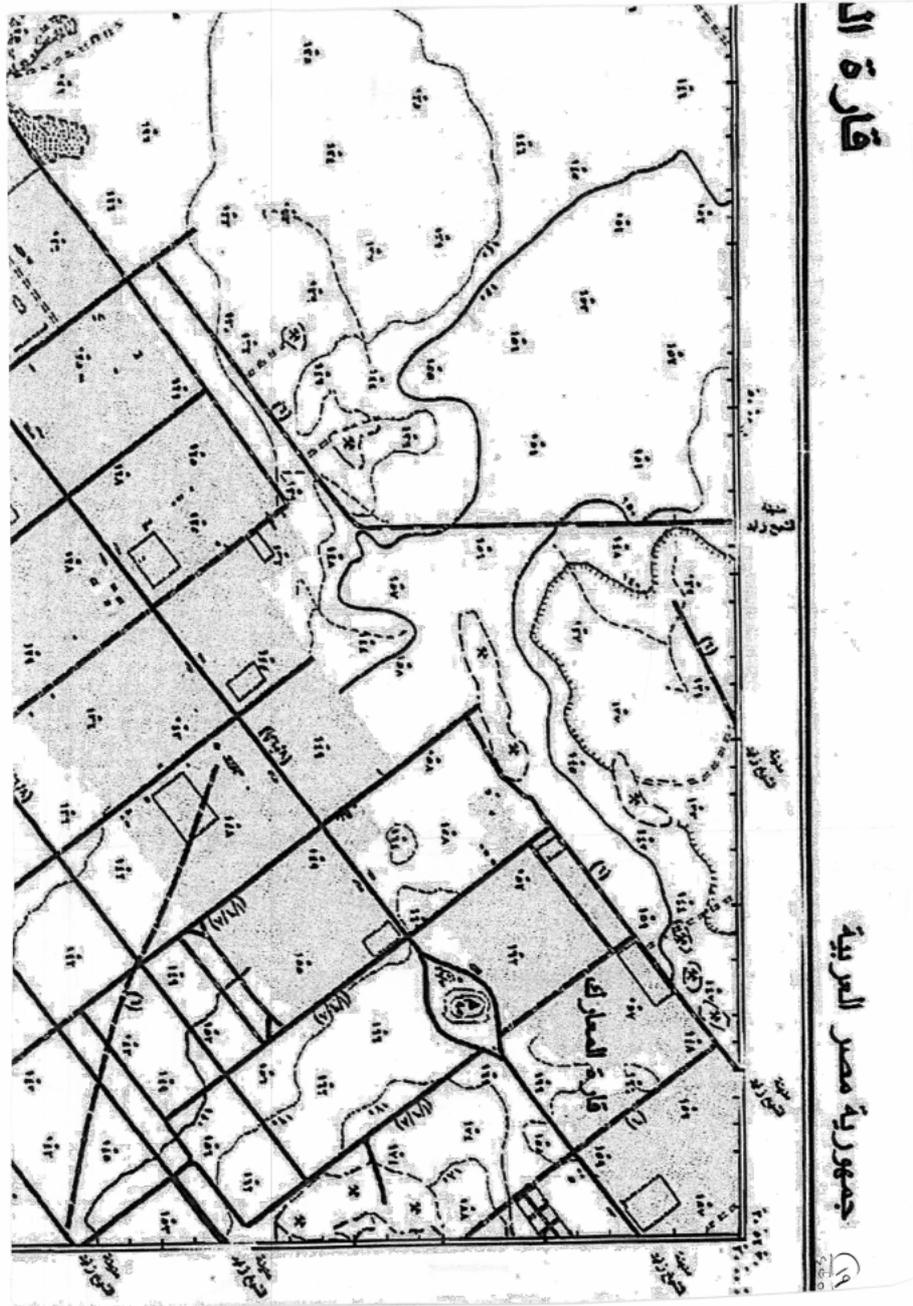


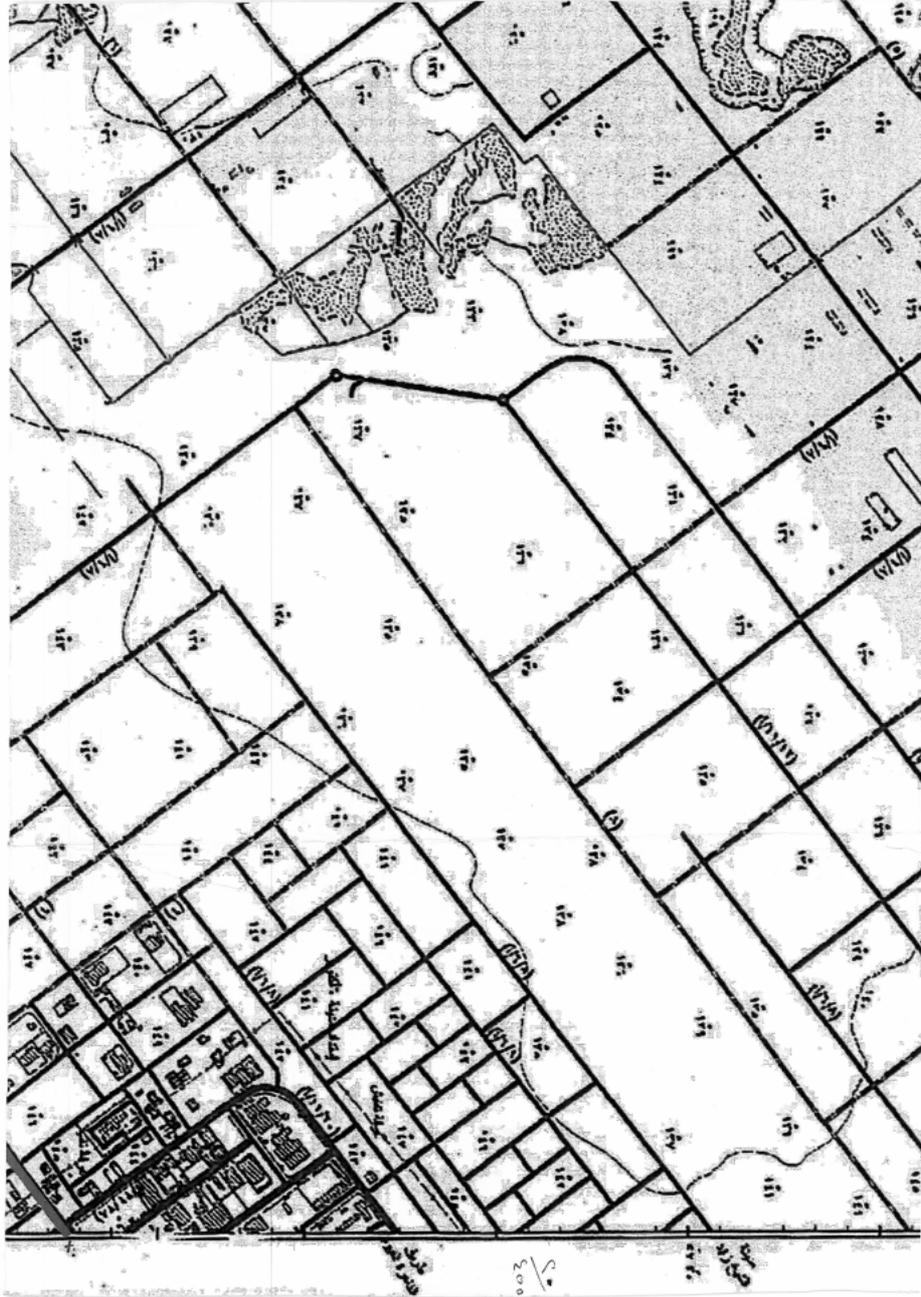
000+00

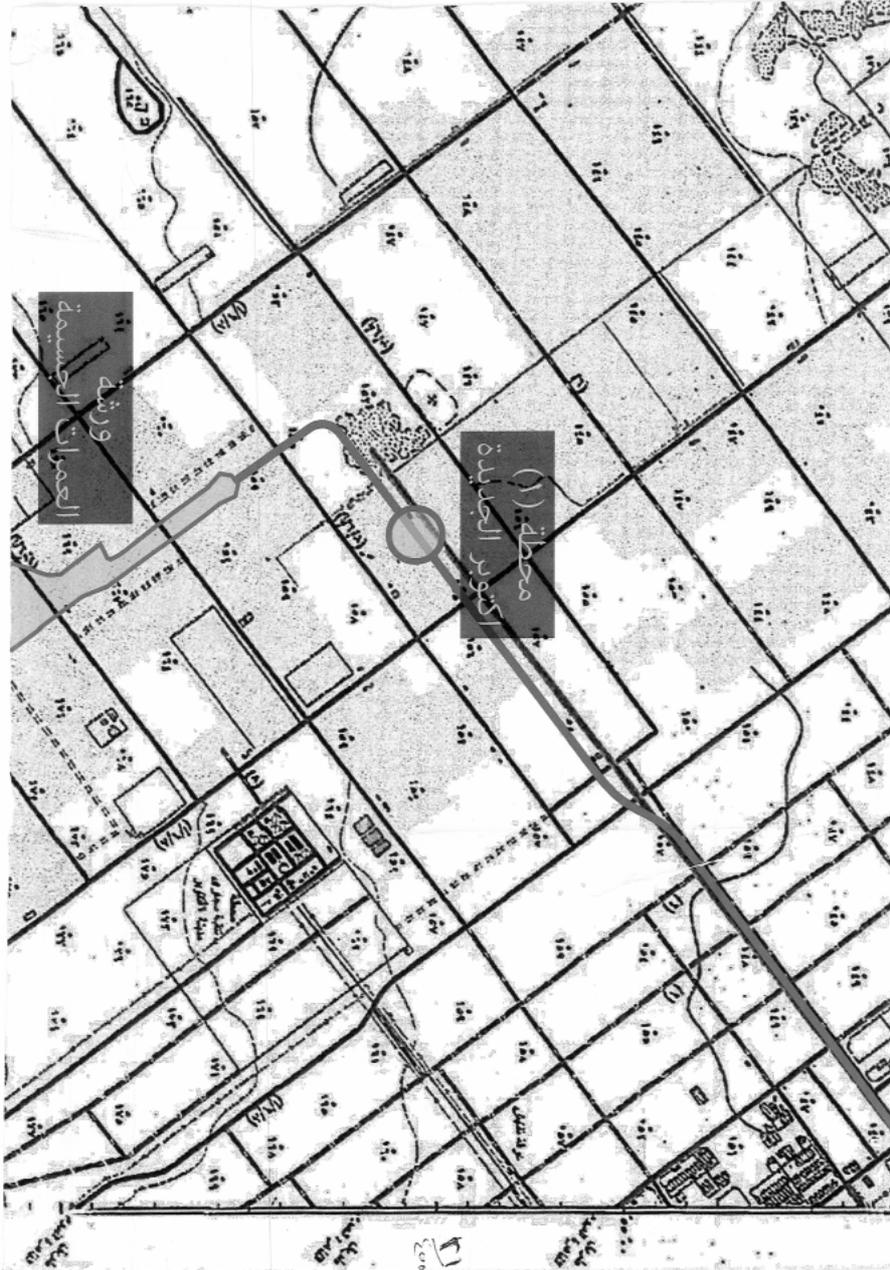
20+00

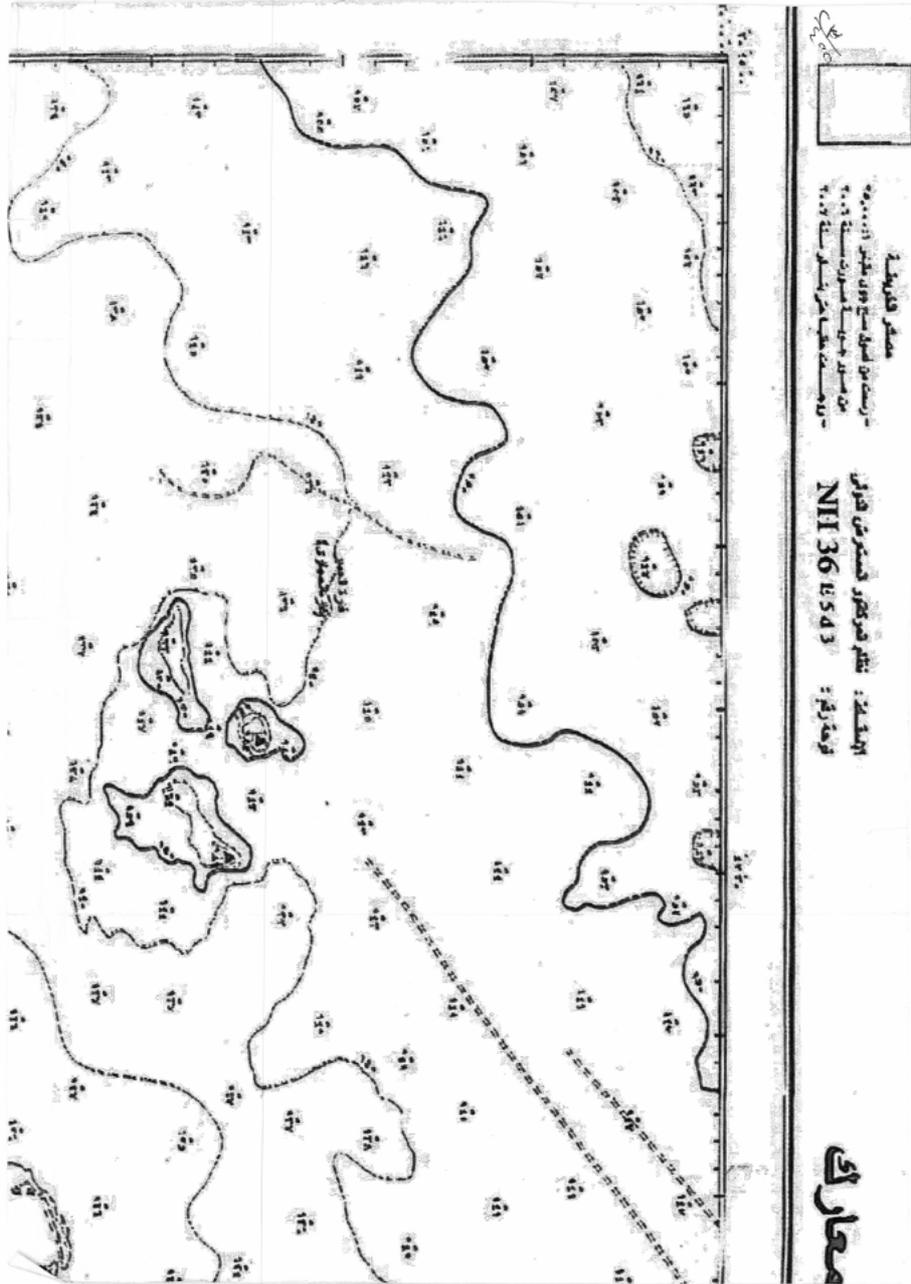
٧/٤
٢٠٢٣

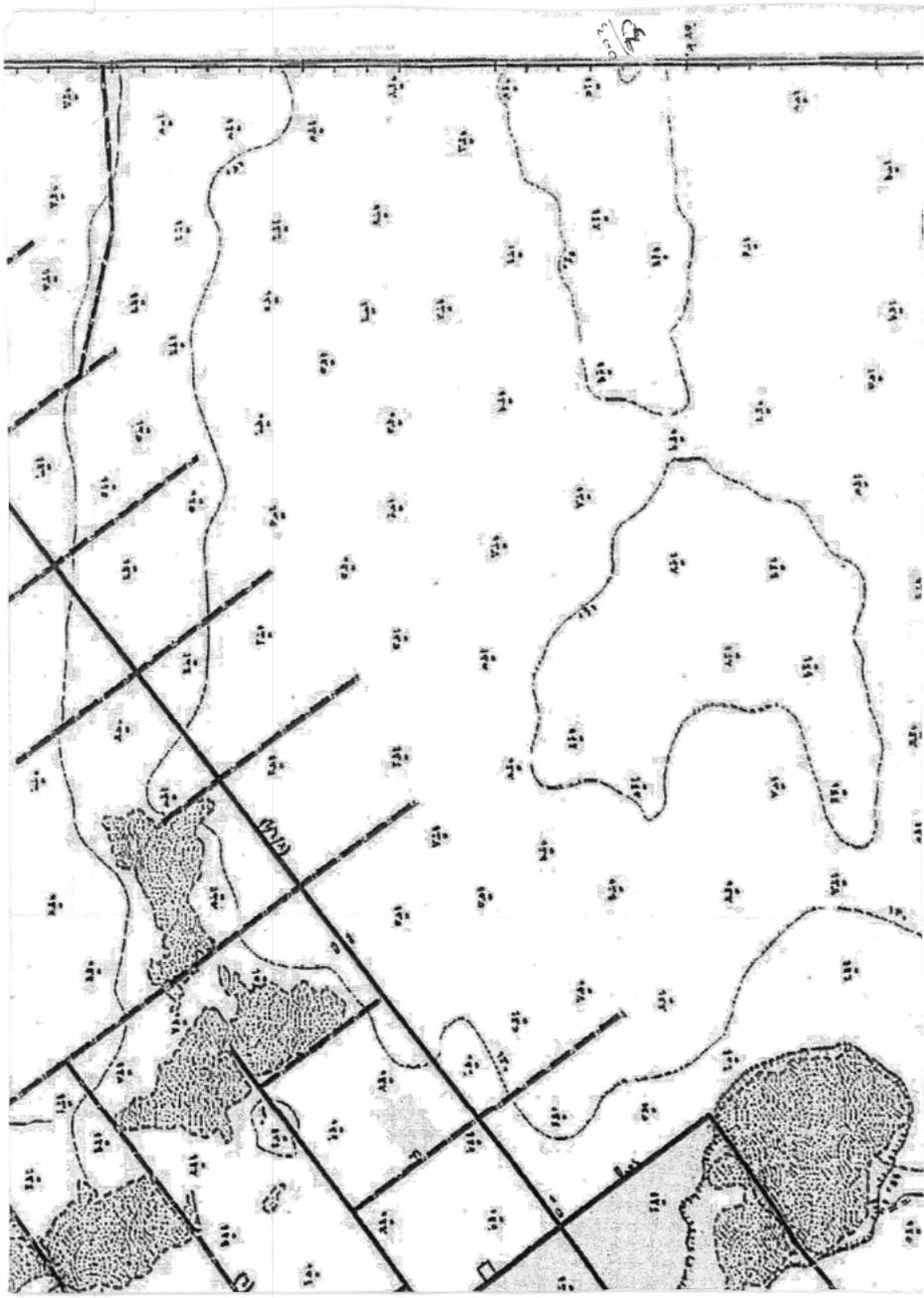


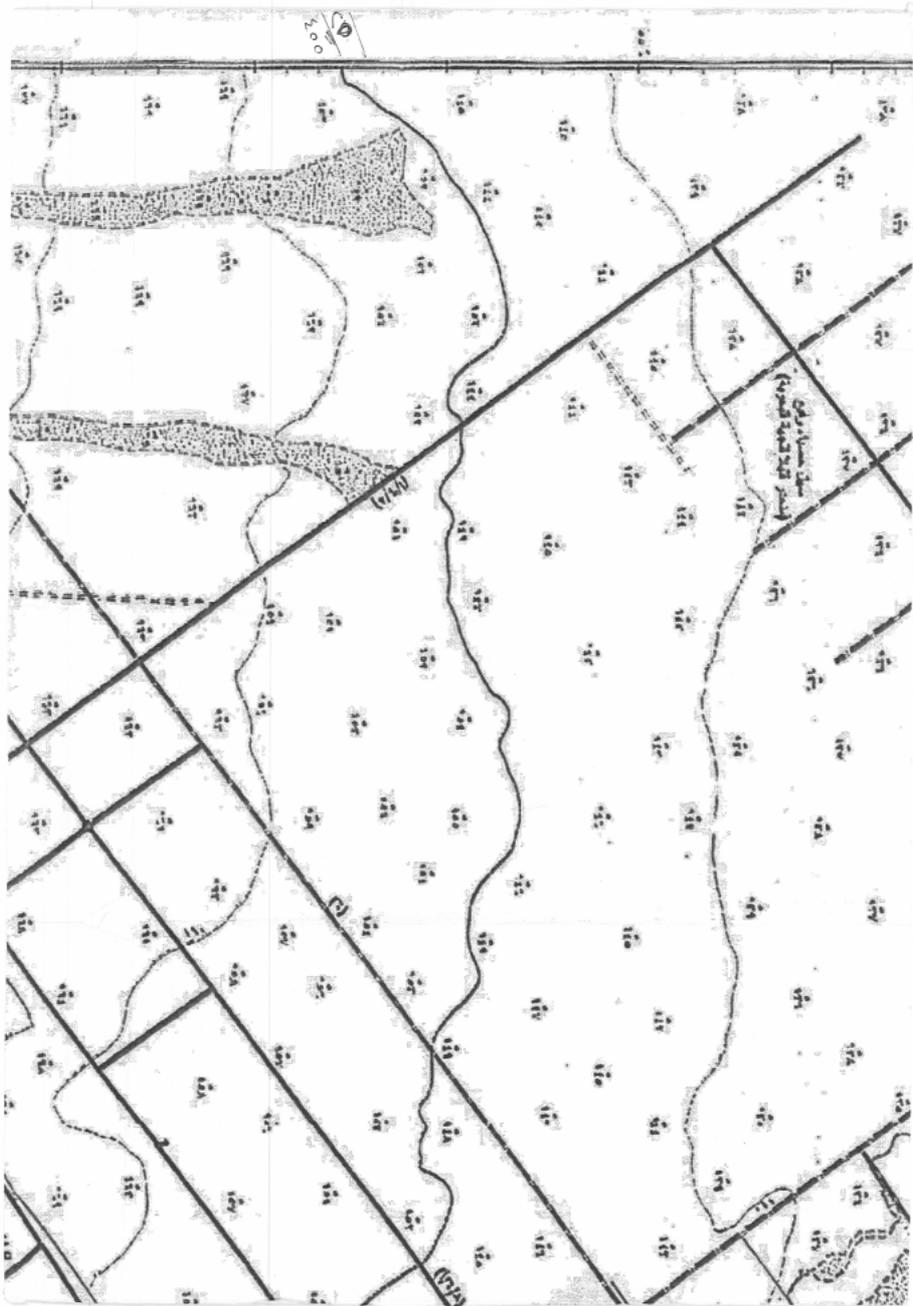


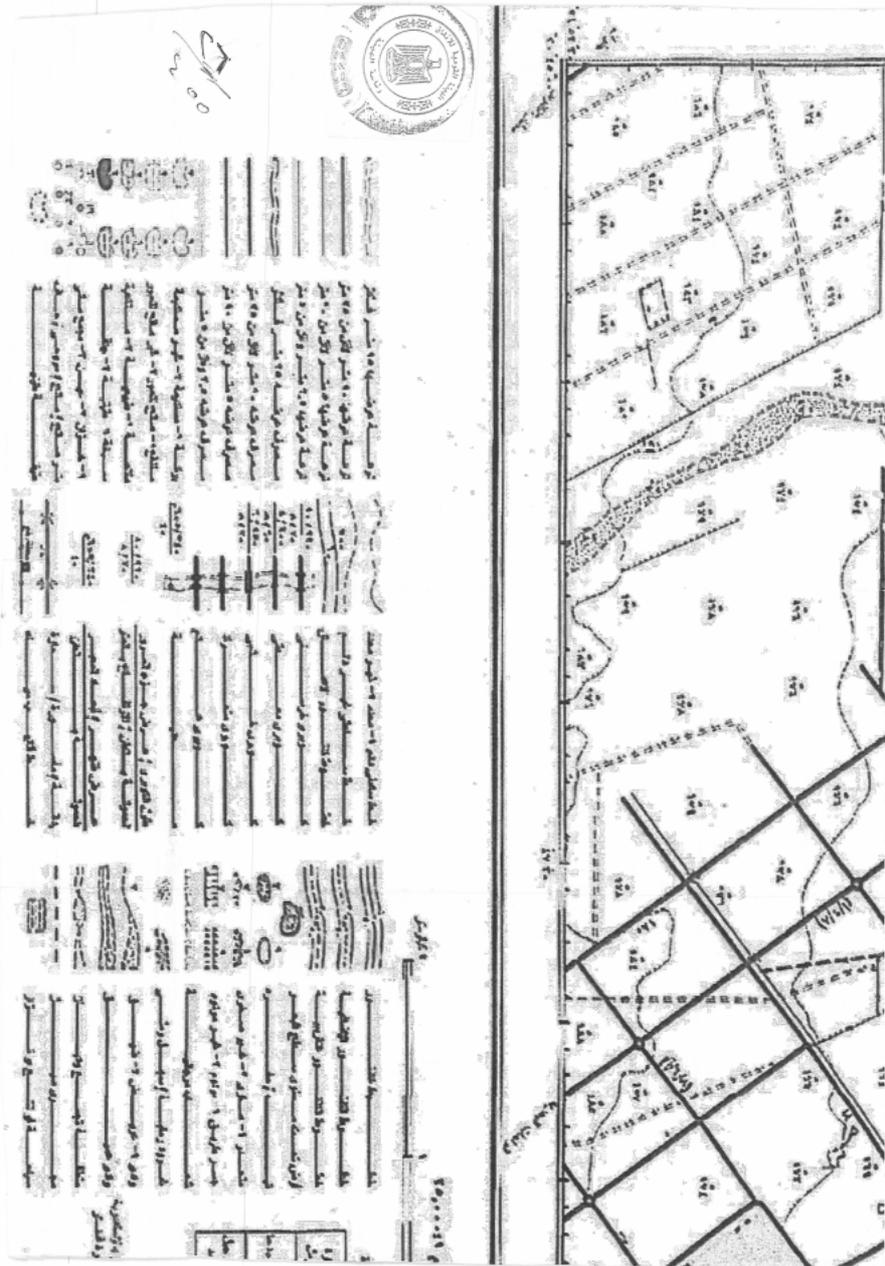






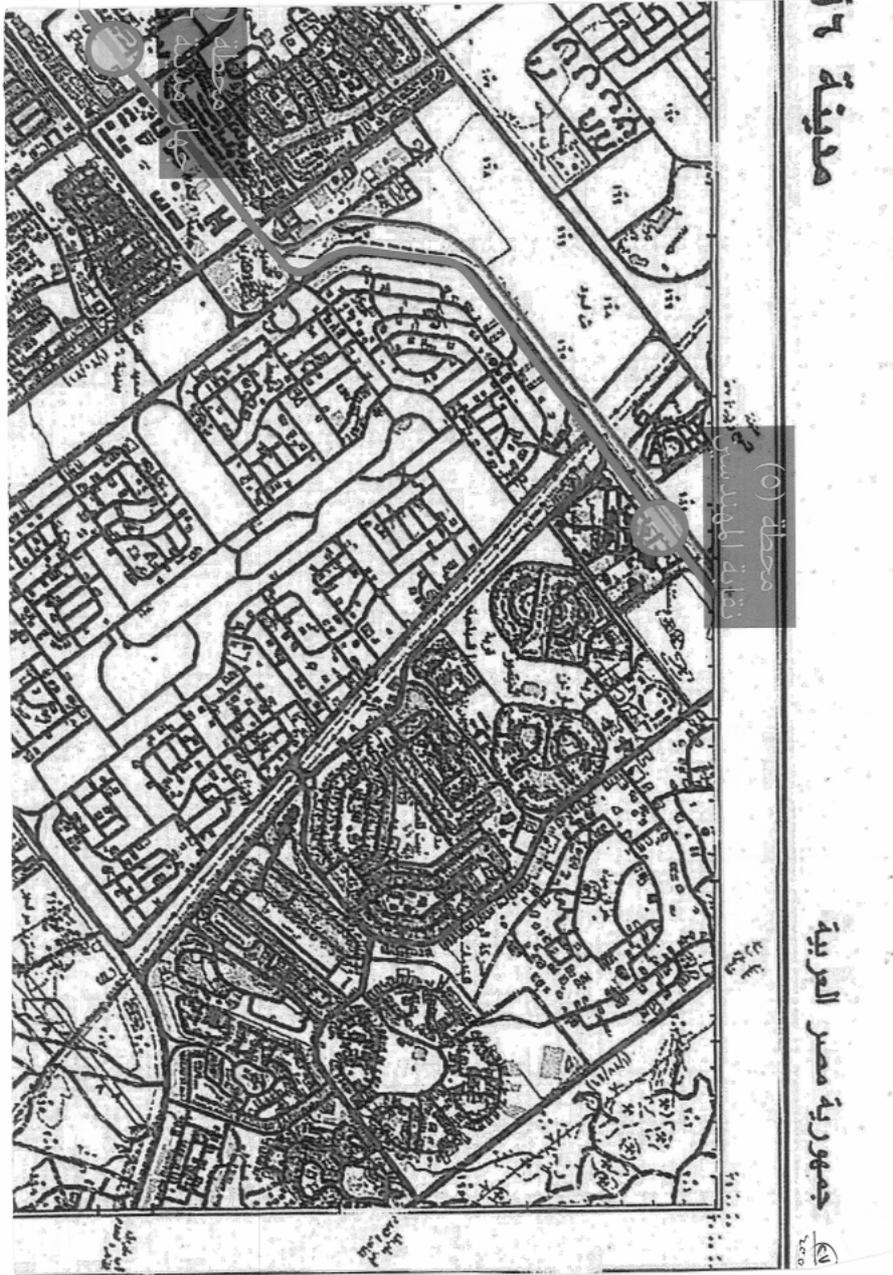




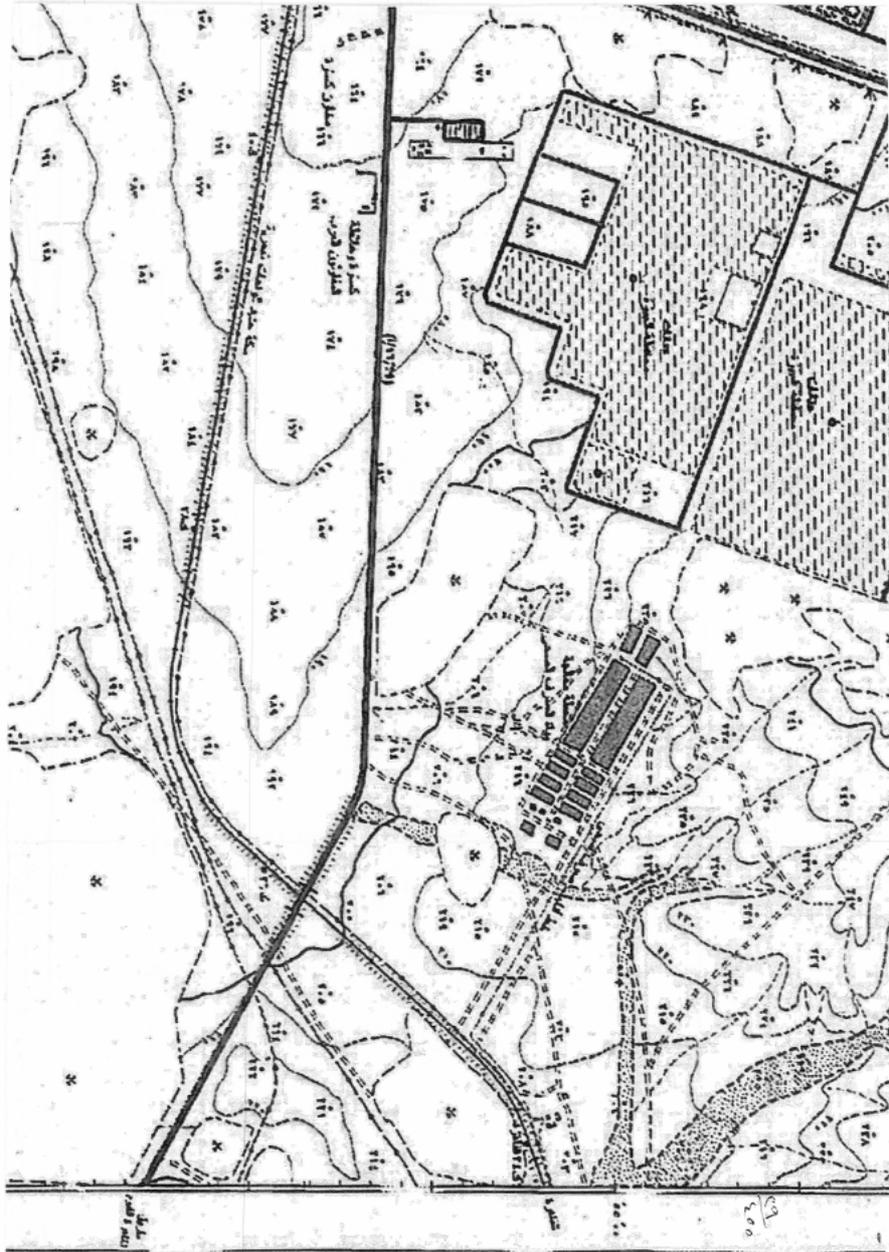


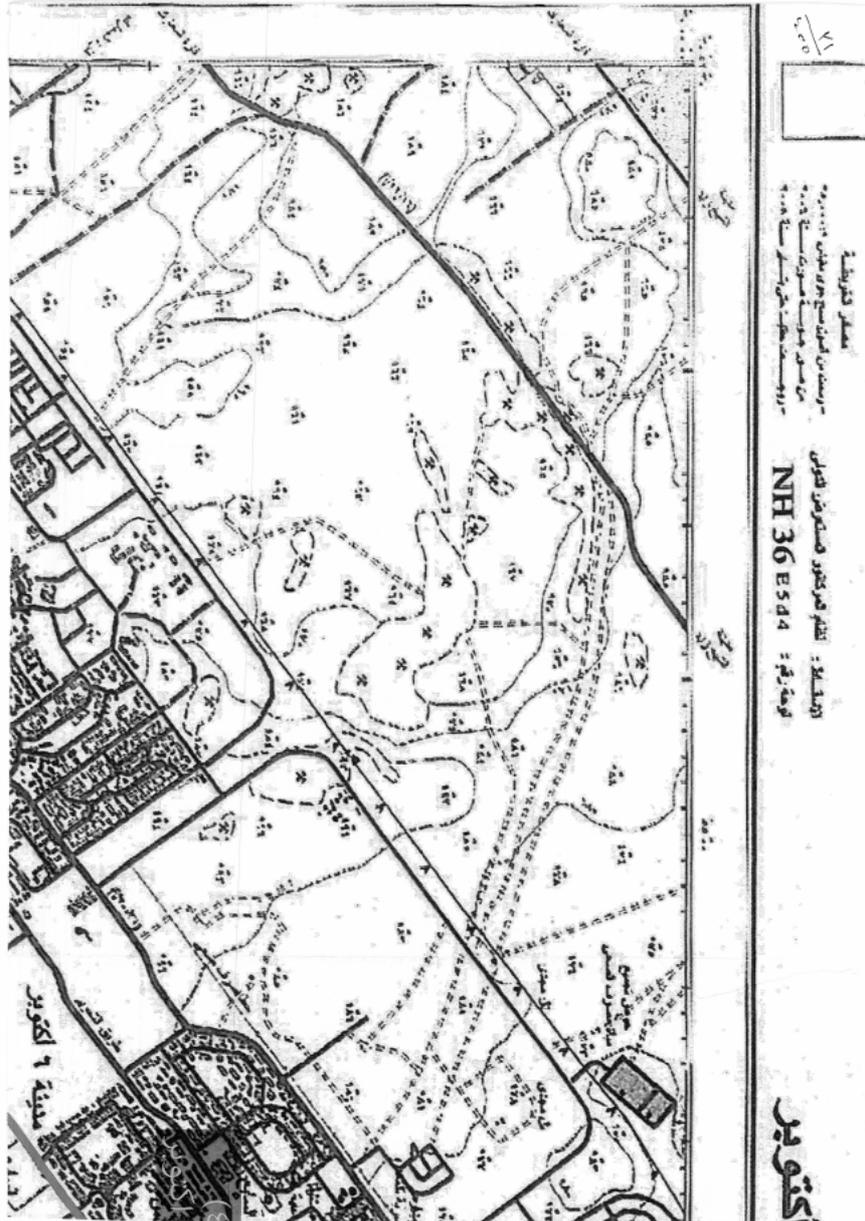
٥٠/٢٣

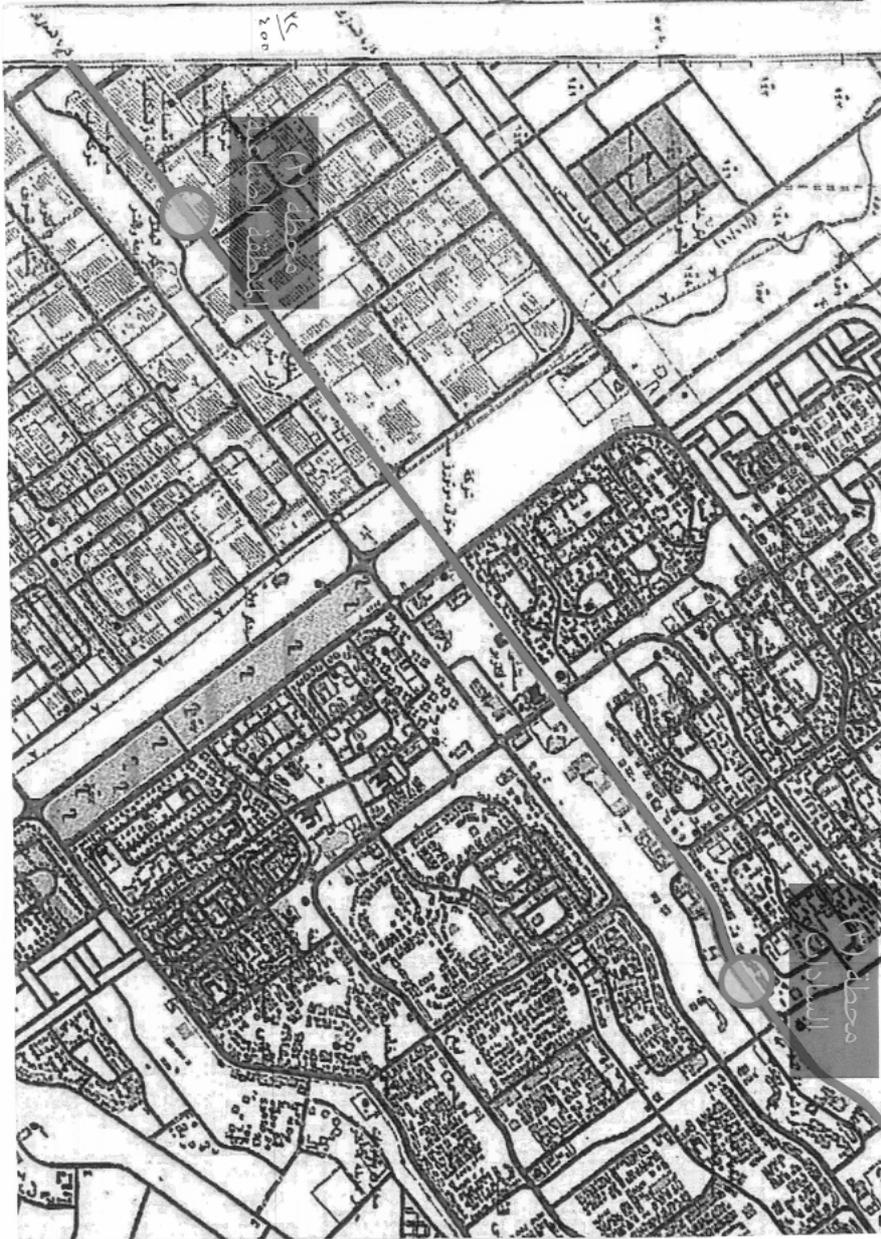
رقم القطعة	مساحة القطعة (م ^٢)	مساحة القطعة (فدق)	رقم القطعة	مساحة القطعة (م ^٢)	مساحة القطعة (فدق)
١	١٠٠	١٠٠	١٠	١٠٠	١٠٠
٢	١٠٠	١٠٠	١١	١٠٠	١٠٠
٣	١٠٠	١٠٠	١٢	١٠٠	١٠٠
٤	١٠٠	١٠٠	١٣	١٠٠	١٠٠
٥	١٠٠	١٠٠	١٤	١٠٠	١٠٠
٦	١٠٠	١٠٠	١٥	١٠٠	١٠٠
٧	١٠٠	١٠٠	١٦	١٠٠	١٠٠
٨	١٠٠	١٠٠	١٧	١٠٠	١٠٠
٩	١٠٠	١٠٠	١٨	١٠٠	١٠٠
١٠	١٠٠	١٠٠	١٩	١٠٠	١٠٠
٢٠	١٠٠	١٠٠	٢٨	١٠٠	١٠٠
٣٠	١٠٠	١٠٠	٣٦	١٠٠	١٠٠
٤٠	١٠٠	١٠٠	٤٤	١٠٠	١٠٠
٥٠	١٠٠	١٠٠	٥٢	١٠٠	١٠٠
٦٠	١٠٠	١٠٠	٦٠	١٠٠	١٠٠
٧٠	١٠٠	١٠٠	٧٨	١٠٠	١٠٠
٨٠	١٠٠	١٠٠	٨٦	١٠٠	١٠٠
٩٠	١٠٠	١٠٠	٩٤	١٠٠	١٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٢	١٠٠	١٠٠
١١٠	١٠٠	١٠٠	١١٠	١٠٠	١٠٠
١٢٠	١٠٠	١٠٠	١١٨	١٠٠	١٠٠
١٣٠	١٠٠	١٠٠	١٢٦	١٠٠	١٠٠
١٤٠	١٠٠	١٠٠	١٣٤	١٠٠	١٠٠
١٥٠	١٠٠	١٠٠	١٤٢	١٠٠	١٠٠
١٦٠	١٠٠	١٠٠	١٥٠	١٠٠	١٠٠
١٧٠	١٠٠	١٠٠	١٥٨	١٠٠	١٠٠
١٨٠	١٠٠	١٠٠	١٦٦	١٠٠	١٠٠
١٩٠	١٠٠	١٠٠	١٧٤	١٠٠	١٠٠
٢٠٠	١٠٠	١٠٠	١٨٢	١٠٠	١٠٠
٢١٠	١٠٠	١٠٠	١٩٠	١٠٠	١٠٠
٢٢٠	١٠٠	١٠٠	١٩٨	١٠٠	١٠٠
٢٣٠	١٠٠	١٠٠	٢٠٦	١٠٠	١٠٠
٢٤٠	١٠٠	١٠٠	٢١٤	١٠٠	١٠٠
٢٥٠	١٠٠	١٠٠	٢٢٢	١٠٠	١٠٠
٢٦٠	١٠٠	١٠٠	٢٣٠	١٠٠	١٠٠
٢٧٠	١٠٠	١٠٠	٢٣٨	١٠٠	١٠٠
٢٨٠	١٠٠	١٠٠	٢٤٦	١٠٠	١٠٠
٢٩٠	١٠٠	١٠٠	٢٥٤	١٠٠	١٠٠
٣٠٠	١٠٠	١٠٠	٢٦٢	١٠٠	١٠٠
٣١٠	١٠٠	١٠٠	٢٧٠	١٠٠	١٠٠
٣٢٠	١٠٠	١٠٠	٢٧٨	١٠٠	١٠٠
٣٣٠	١٠٠	١٠٠	٢٨٦	١٠٠	١٠٠
٣٤٠	١٠٠	١٠٠	٢٩٤	١٠٠	١٠٠
٣٥٠	١٠٠	١٠٠	٣٠٢	١٠٠	١٠٠
٣٦٠	١٠٠	١٠٠	٣١٠	١٠٠	١٠٠
٣٧٠	١٠٠	١٠٠	٣١٨	١٠٠	١٠٠
٣٨٠	١٠٠	١٠٠	٣٢٦	١٠٠	١٠٠
٣٩٠	١٠٠	١٠٠	٣٣٤	١٠٠	١٠٠
٤٠٠	١٠٠	١٠٠	٣٤٢	١٠٠	١٠٠
٤١٠	١٠٠	١٠٠	٣٥٠	١٠٠	١٠٠
٤٢٠	١٠٠	١٠٠	٣٥٨	١٠٠	١٠٠
٤٣٠	١٠٠	١٠٠	٣٦٦	١٠٠	١٠٠
٤٤٠	١٠٠	١٠٠	٣٧٤	١٠٠	١٠٠
٤٥٠	١٠٠	١٠٠	٣٨٢	١٠٠	١٠٠
٤٦٠	١٠٠	١٠٠	٣٩٠	١٠٠	١٠٠
٤٧٠	١٠٠	١٠٠	٣٩٨	١٠٠	١٠٠
٤٨٠	١٠٠	١٠٠	٤٠٦	١٠٠	١٠٠
٤٩٠	١٠٠	١٠٠	٤١٤	١٠٠	١٠٠
٥٠٠	١٠٠	١٠٠	٤٢٢	١٠٠	١٠٠
٥١٠	١٠٠	١٠٠	٤٣٠	١٠٠	١٠٠
٥٢٠	١٠٠	١٠٠	٤٣٨	١٠٠	١٠٠
٥٣٠	١٠٠	١٠٠	٤٤٦	١٠٠	١٠٠
٥٤٠	١٠٠	١٠٠	٤٥٤	١٠٠	١٠٠
٥٥٠	١٠٠	١٠٠	٤٦٢	١٠٠	١٠٠
٥٦٠	١٠٠	١٠٠	٤٧٠	١٠٠	١٠٠
٥٧٠	١٠٠	١٠٠	٤٧٨	١٠٠	١٠٠
٥٨٠	١٠٠	١٠٠	٤٨٦	١٠٠	١٠٠
٥٩٠	١٠٠	١٠٠	٤٩٤	١٠٠	١٠٠
٦٠٠	١٠٠	١٠٠	٥٠٢	١٠٠	١٠٠
٦١٠	١٠٠	١٠٠	٥١٠	١٠٠	١٠٠
٦٢٠	١٠٠	١٠٠	٥١٨	١٠٠	١٠٠
٦٣٠	١٠٠	١٠٠	٥٢٦	١٠٠	١٠٠
٦٤٠	١٠٠	١٠٠	٥٣٤	١٠٠	١٠٠
٦٥٠	١٠٠	١٠٠	٥٤٢	١٠٠	١٠٠
٦٦٠	١٠٠	١٠٠	٥٥٠	١٠٠	١٠٠
٦٧٠	١٠٠	١٠٠	٥٥٨	١٠٠	١٠٠
٦٨٠	١٠٠	١٠٠	٥٦٦	١٠٠	١٠٠
٦٩٠	١٠٠	١٠٠	٥٧٤	١٠٠	١٠٠
٧٠٠	١٠٠	١٠٠	٥٨٢	١٠٠	١٠٠
٧١٠	١٠٠	١٠٠	٥٩٠	١٠٠	١٠٠
٧٢٠	١٠٠	١٠٠	٥٩٨	١٠٠	١٠٠
٧٣٠	١٠٠	١٠٠	٦٠٦	١٠٠	١٠٠
٧٤٠	١٠٠	١٠٠	٦١٤	١٠٠	١٠٠
٧٥٠	١٠٠	١٠٠	٦٢٢	١٠٠	١٠٠
٧٦٠	١٠٠	١٠٠	٦٣٠	١٠٠	١٠٠
٧٧٠	١٠٠	١٠٠	٦٣٨	١٠٠	١٠٠
٧٨٠	١٠٠	١٠٠	٦٤٦	١٠٠	١٠٠
٧٩٠	١٠٠	١٠٠	٦٥٤	١٠٠	١٠٠
٨٠٠	١٠٠	١٠٠	٦٦٢	١٠٠	١٠٠
٨١٠	١٠٠	١٠٠	٦٧٠	١٠٠	١٠٠
٨٢٠	١٠٠	١٠٠	٦٧٨	١٠٠	١٠٠
٨٣٠	١٠٠	١٠٠	٦٨٦	١٠٠	١٠٠
٨٤٠	١٠٠	١٠٠	٦٩٤	١٠٠	١٠٠
٨٥٠	١٠٠	١٠٠	٧٠٢	١٠٠	١٠٠
٨٦٠	١٠٠	١٠٠	٧١٠	١٠٠	١٠٠
٨٧٠	١٠٠	١٠٠	٧١٨	١٠٠	١٠٠
٨٨٠	١٠٠	١٠٠	٧٢٦	١٠٠	١٠٠
٨٩٠	١٠٠	١٠٠	٧٣٤	١٠٠	١٠٠
٩٠٠	١٠٠	١٠٠	٧٤٢	١٠٠	١٠٠
٩١٠	١٠٠	١٠٠	٧٥٠	١٠٠	١٠٠
٩٢٠	١٠٠	١٠٠	٧٥٨	١٠٠	١٠٠
٩٣٠	١٠٠	١٠٠	٧٦٦	١٠٠	١٠٠
٩٤٠	١٠٠	١٠٠	٧٧٤	١٠٠	١٠٠
٩٥٠	١٠٠	١٠٠	٧٨٢	١٠٠	١٠٠
٩٦٠	١٠٠	١٠٠	٧٩٠	١٠٠	١٠٠
٩٧٠	١٠٠	١٠٠	٧٩٨	١٠٠	١٠٠
٩٨٠	١٠٠	١٠٠	٨٠٦	١٠٠	١٠٠
٩٩٠	١٠٠	١٠٠	٨١٤	١٠٠	١٠٠
١٠٠٠	١٠٠	١٠٠	٨٢٢	١٠٠	١٠٠







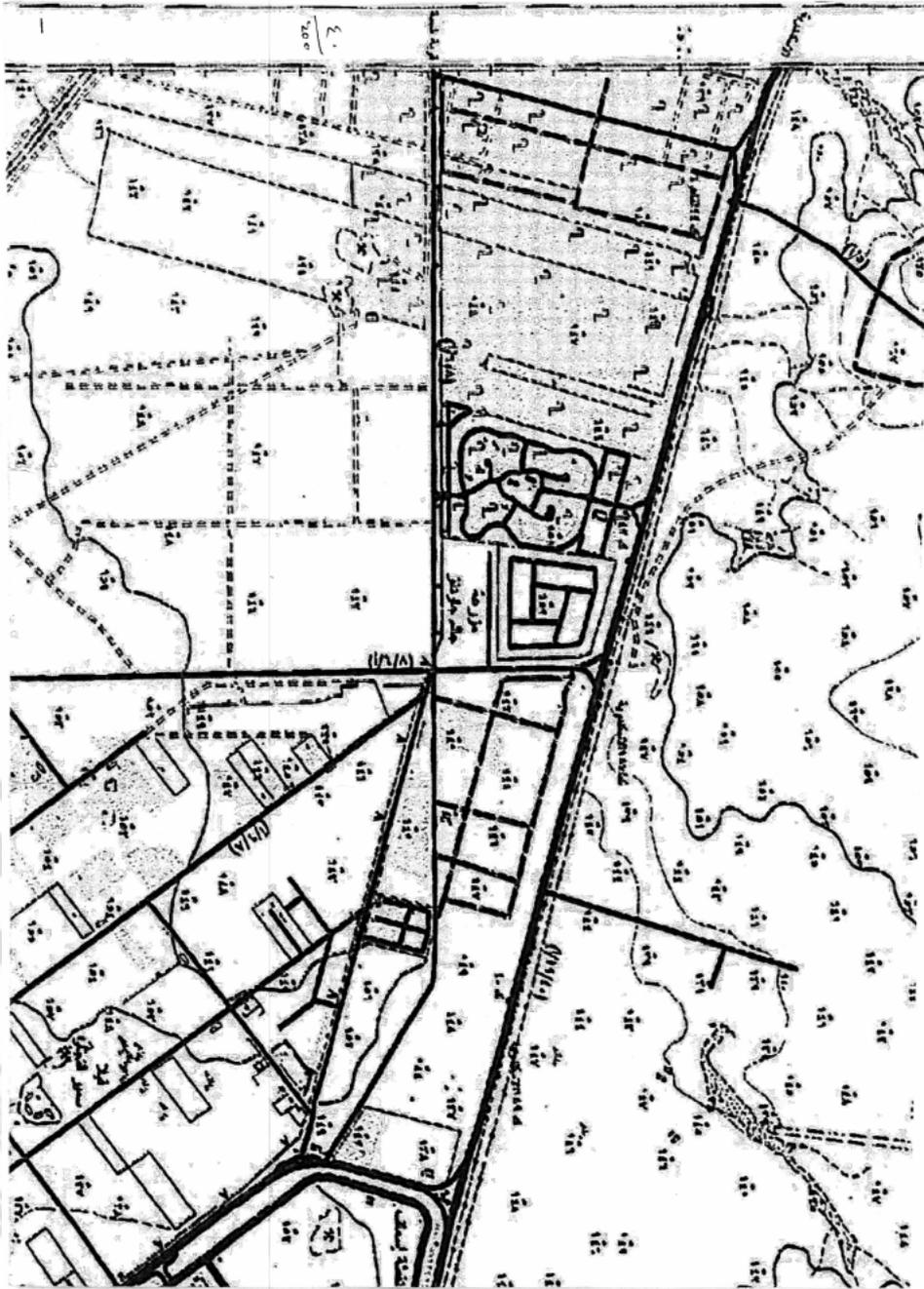


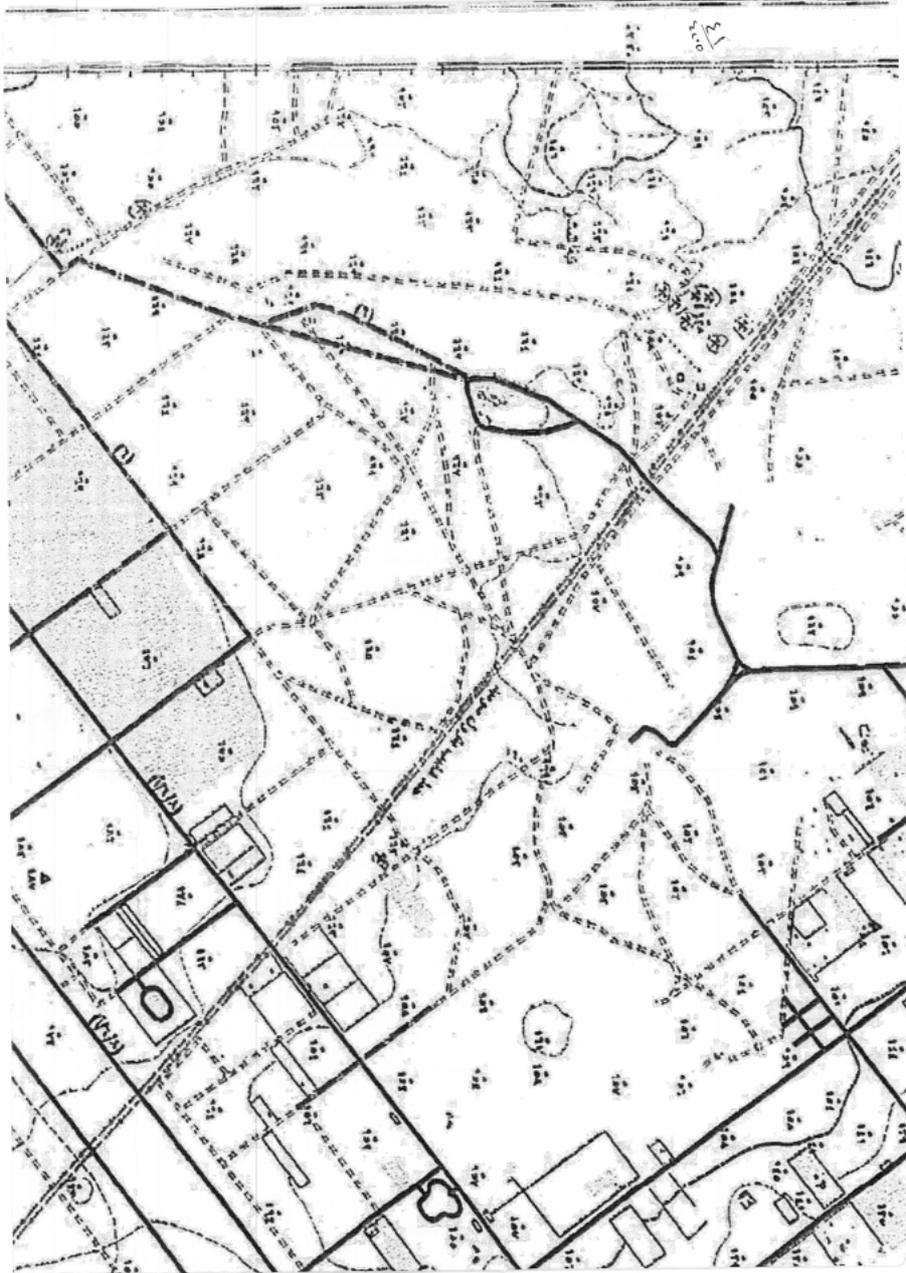


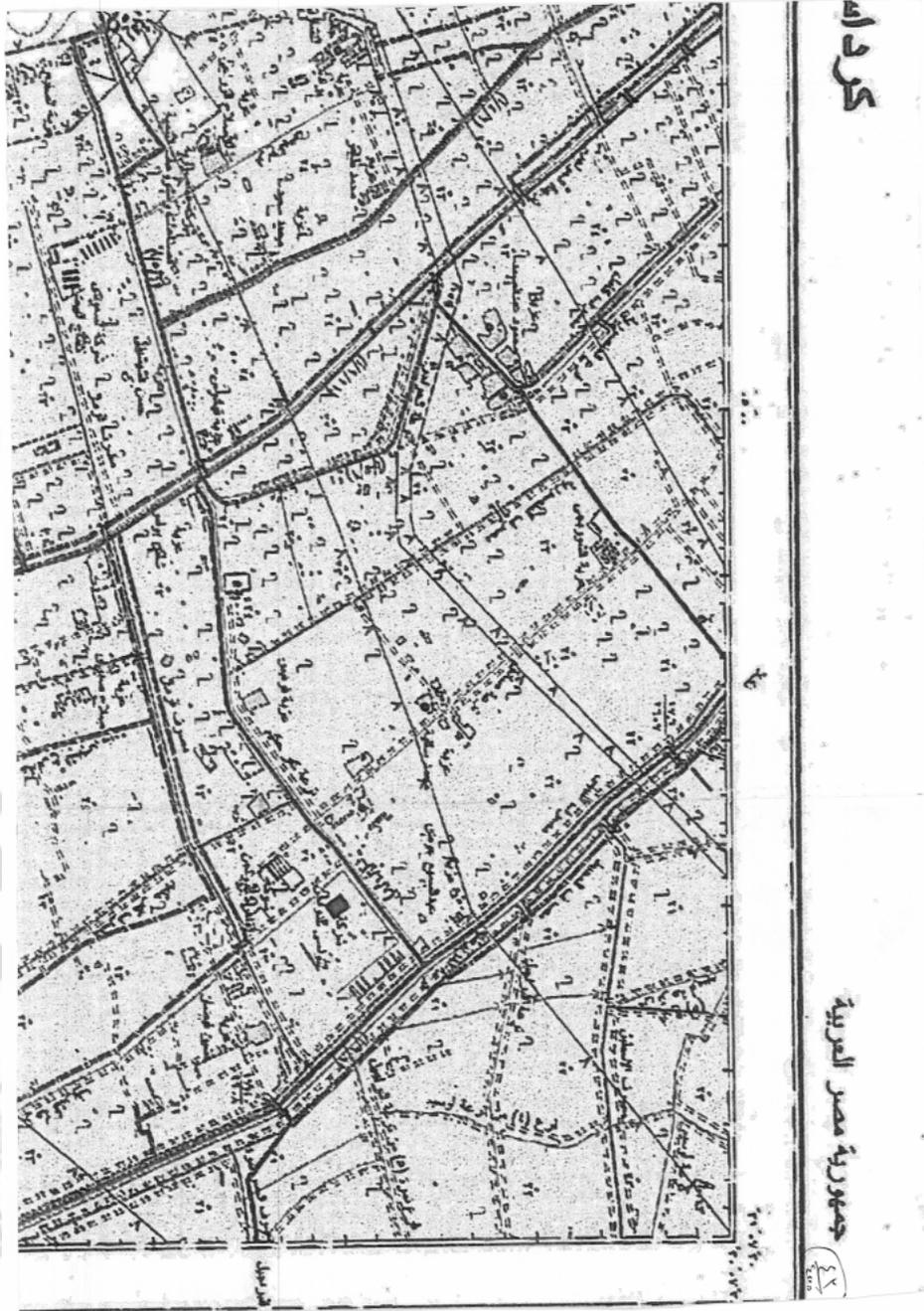




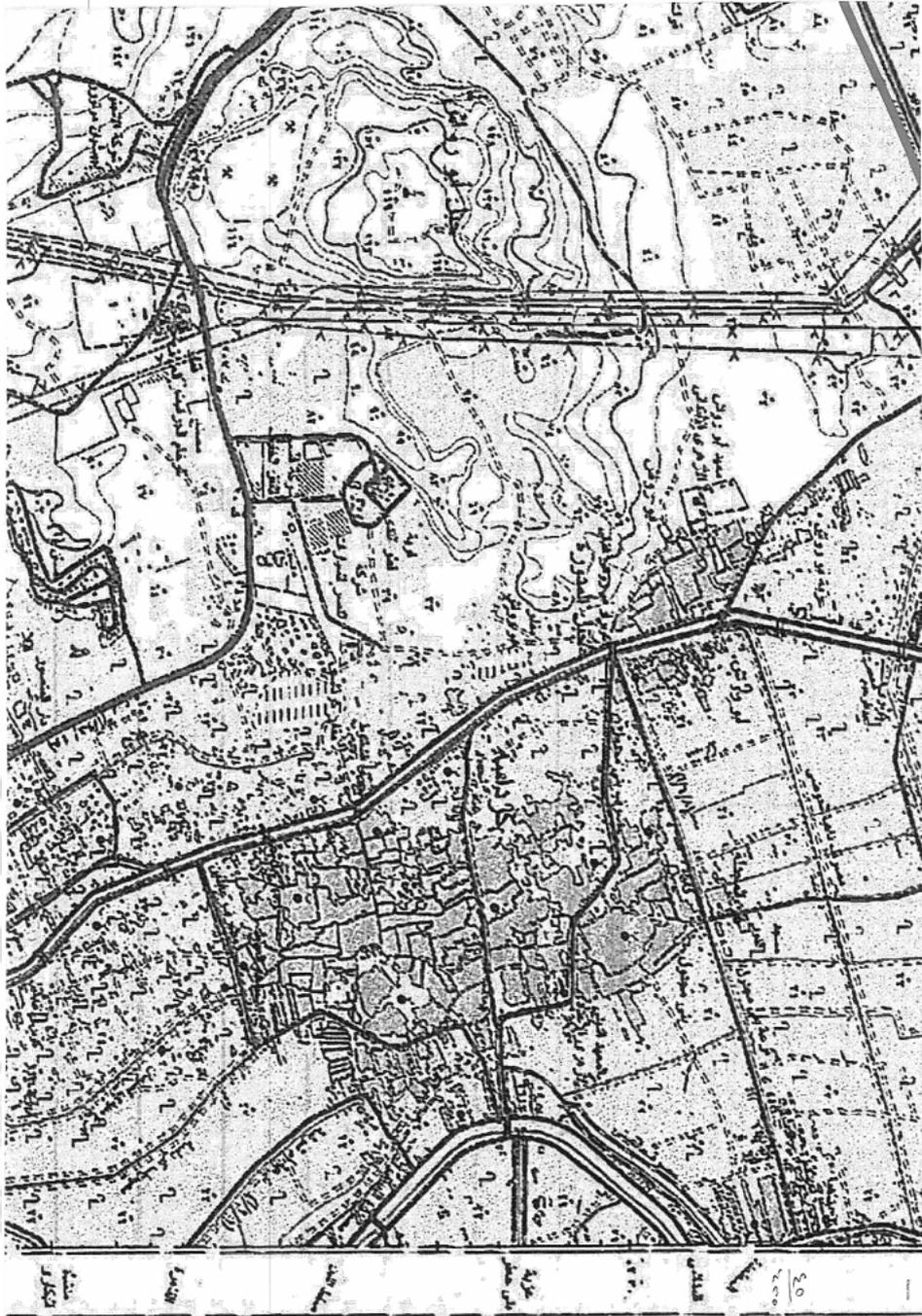


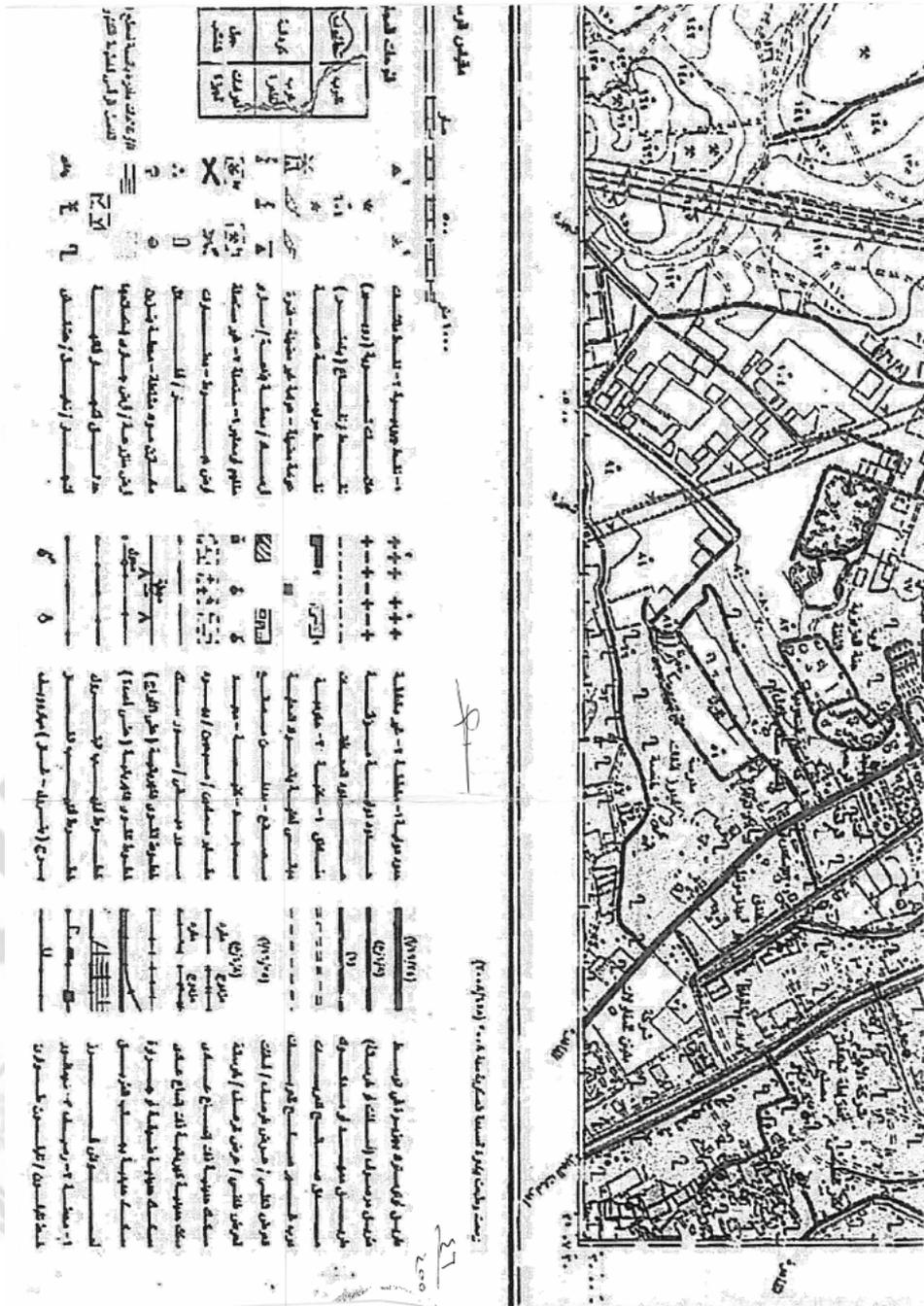


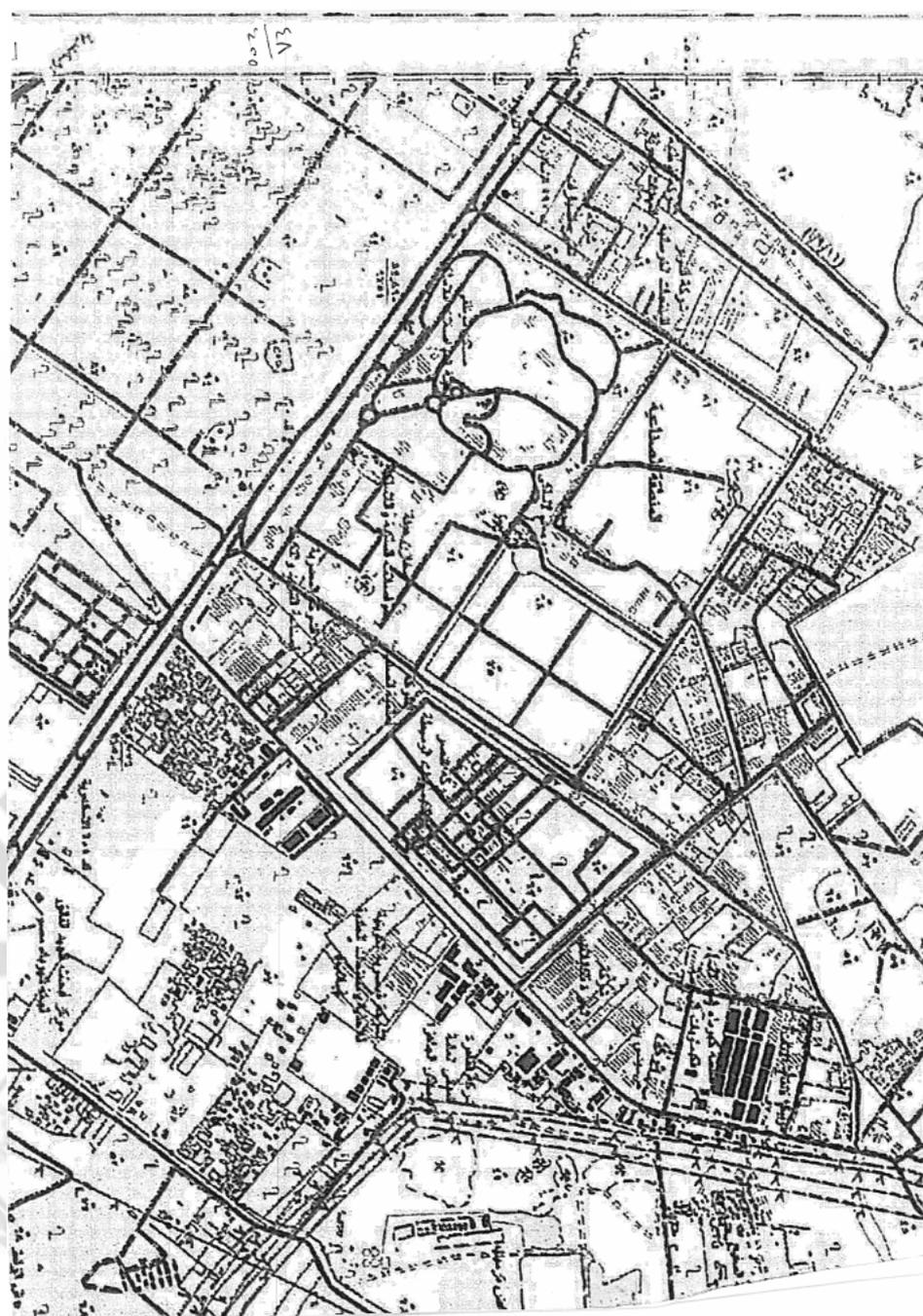


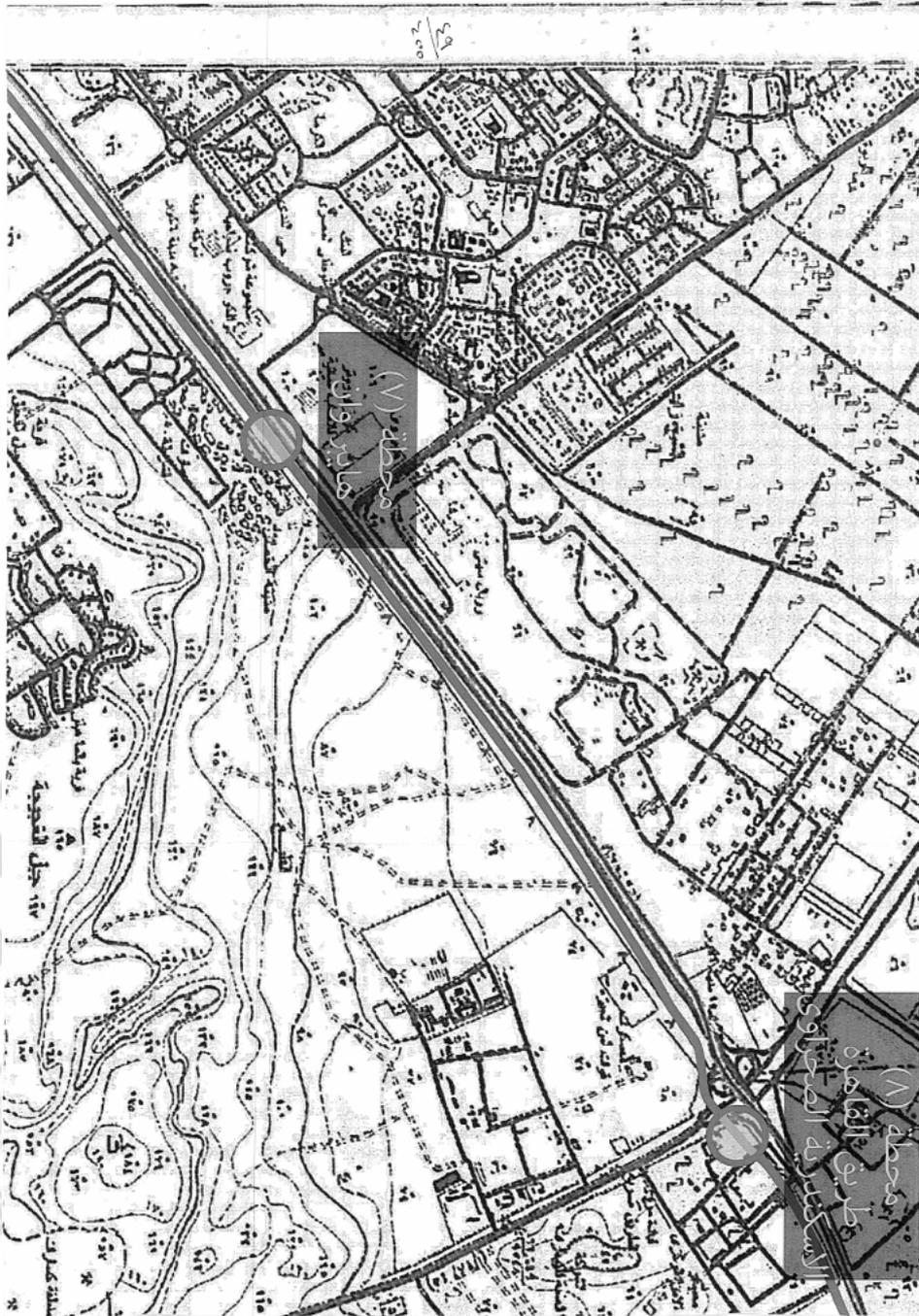


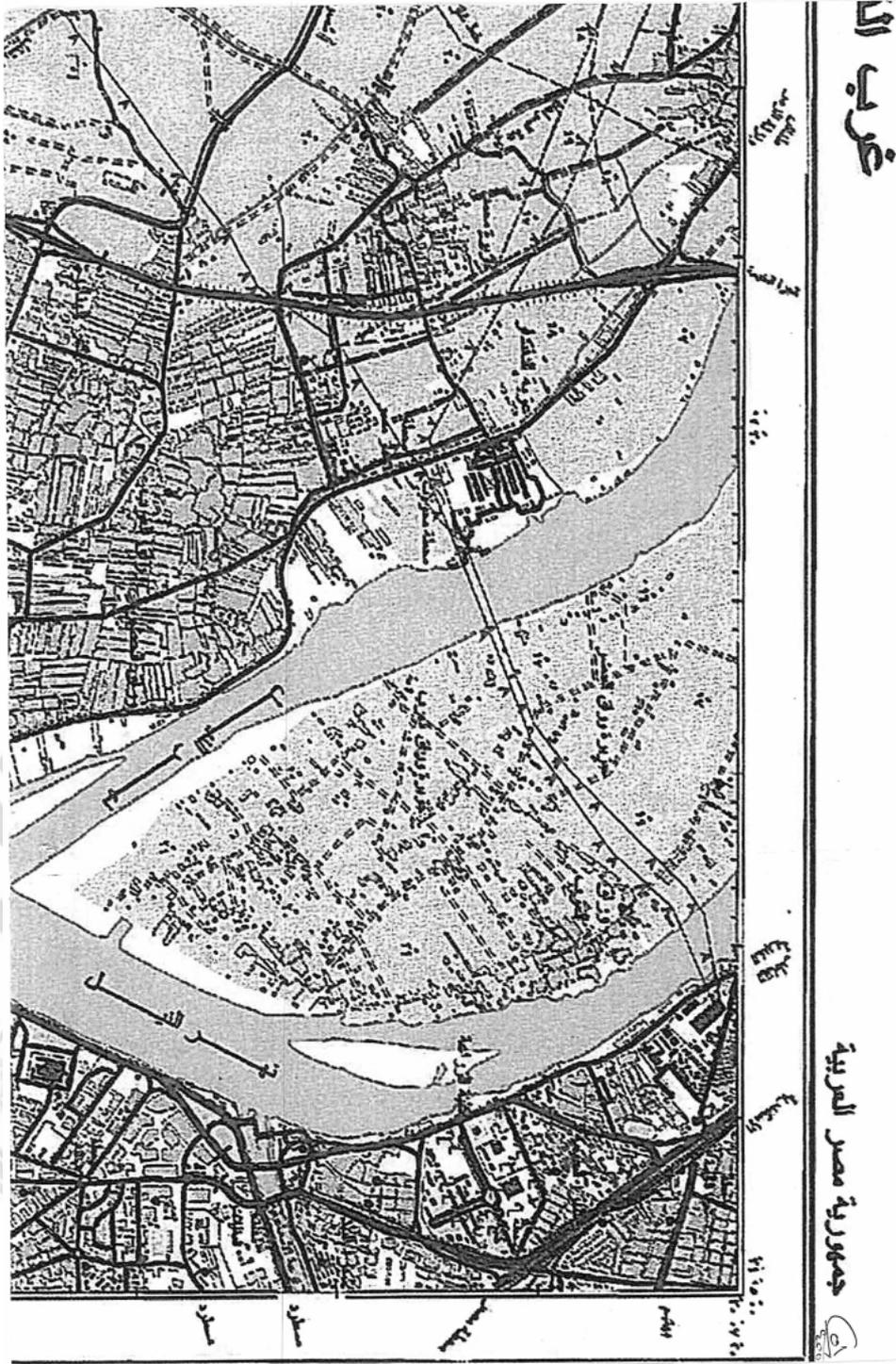


















مقياس الرسم 1:10000	مقياس الرسم 1:10000
<p>١- خطوط قديمة - ٢- خطوط جديدة (أرصفة)</p> <p>٣- خطوط قديمة (مخمس)</p> <p>٤- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>٥- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>٦- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>٧- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>٨- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>٩- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>١٠- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p>	<p>١- خطوط قديمة - ٢- خطوط جديدة</p> <p>٣- خطوط قديمة (مخمس)</p> <p>٤- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>٥- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>٦- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>٧- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>٨- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>٩- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p> <p>١٠- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة</p>

١١- خطوط قديمة - ١٢- خطوط جديدة (أرصفة)

١٣- خطوط قديمة (مخمس)

١٤- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة

١٥- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة

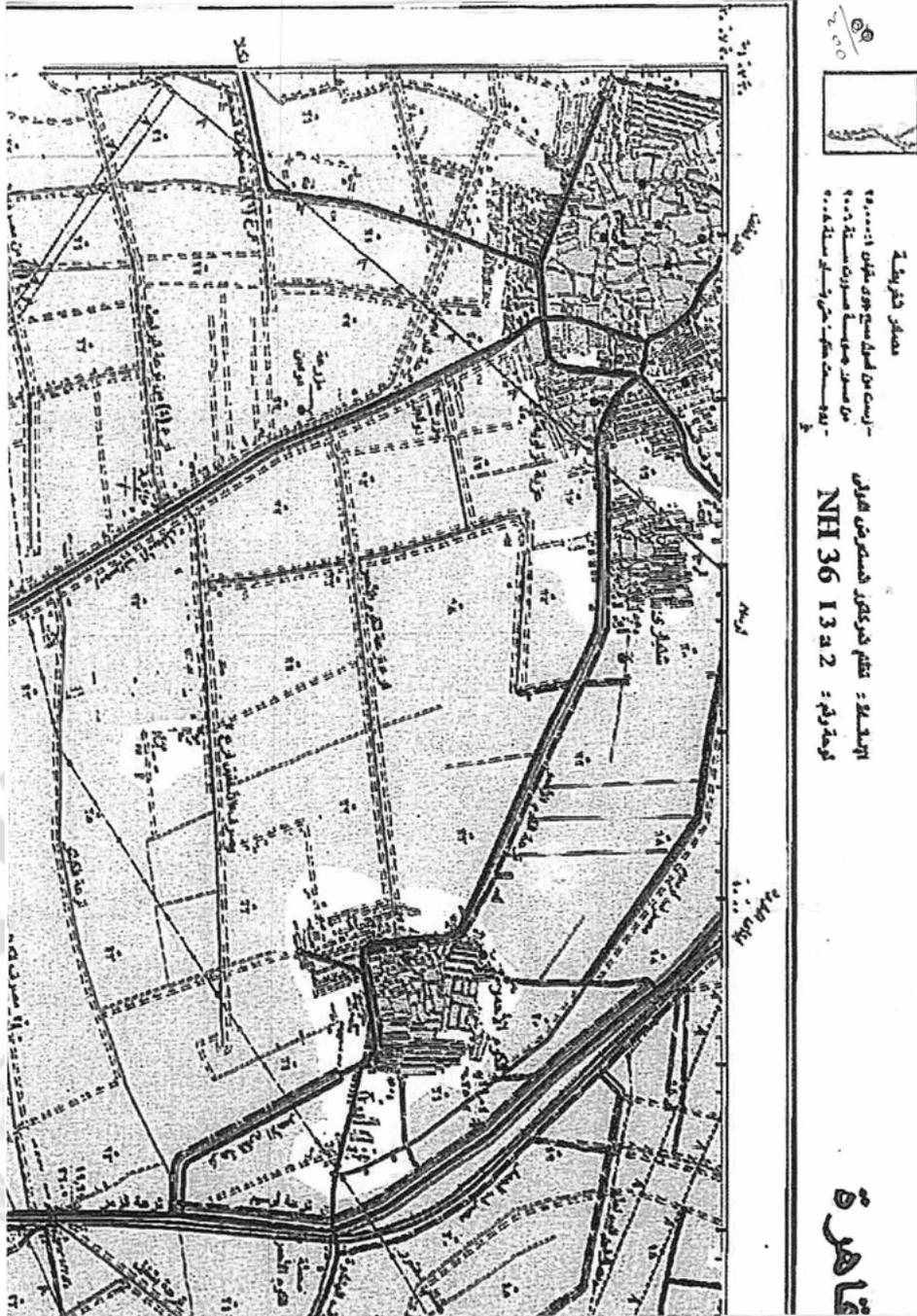
١٦- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة

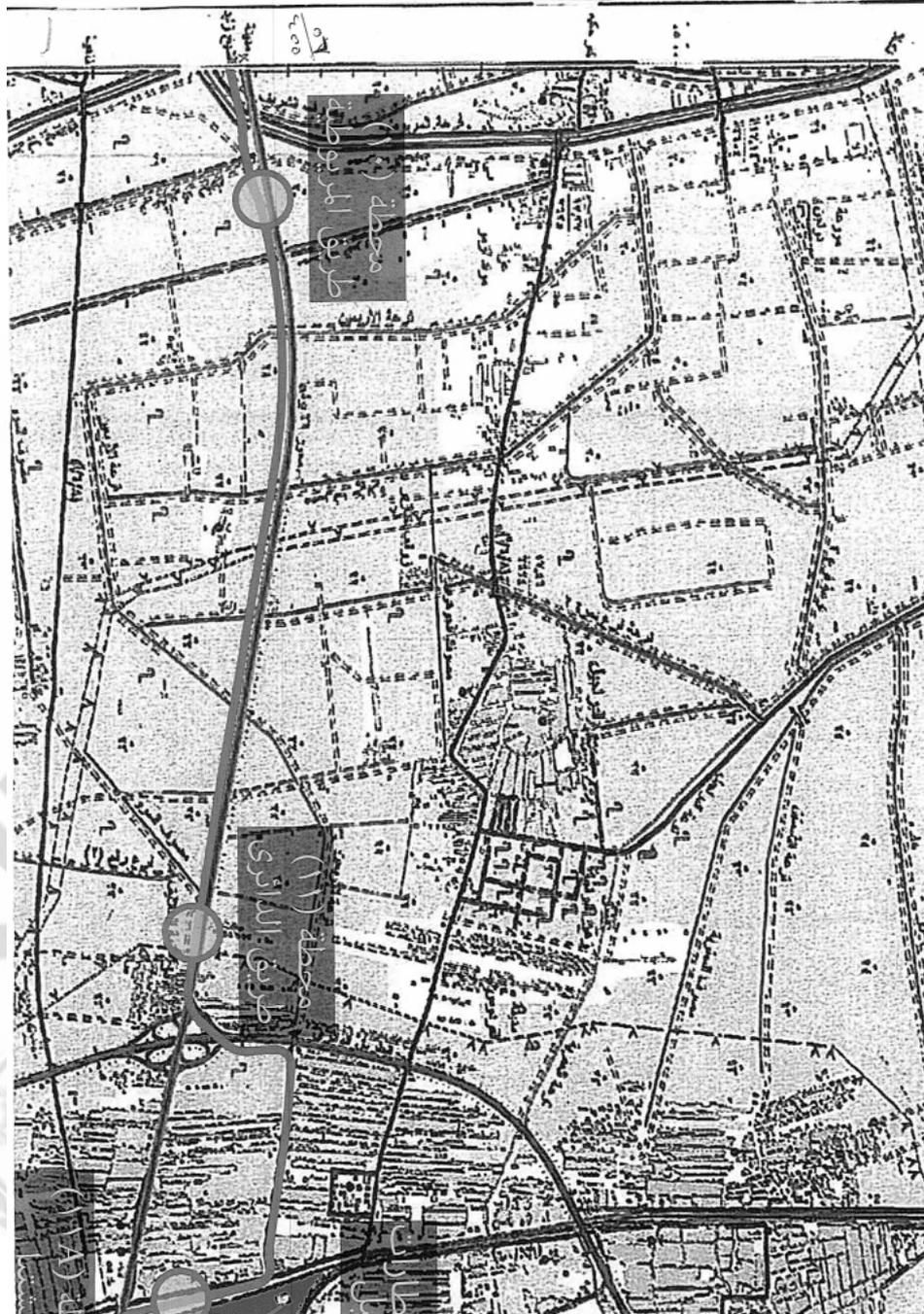
١٧- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة

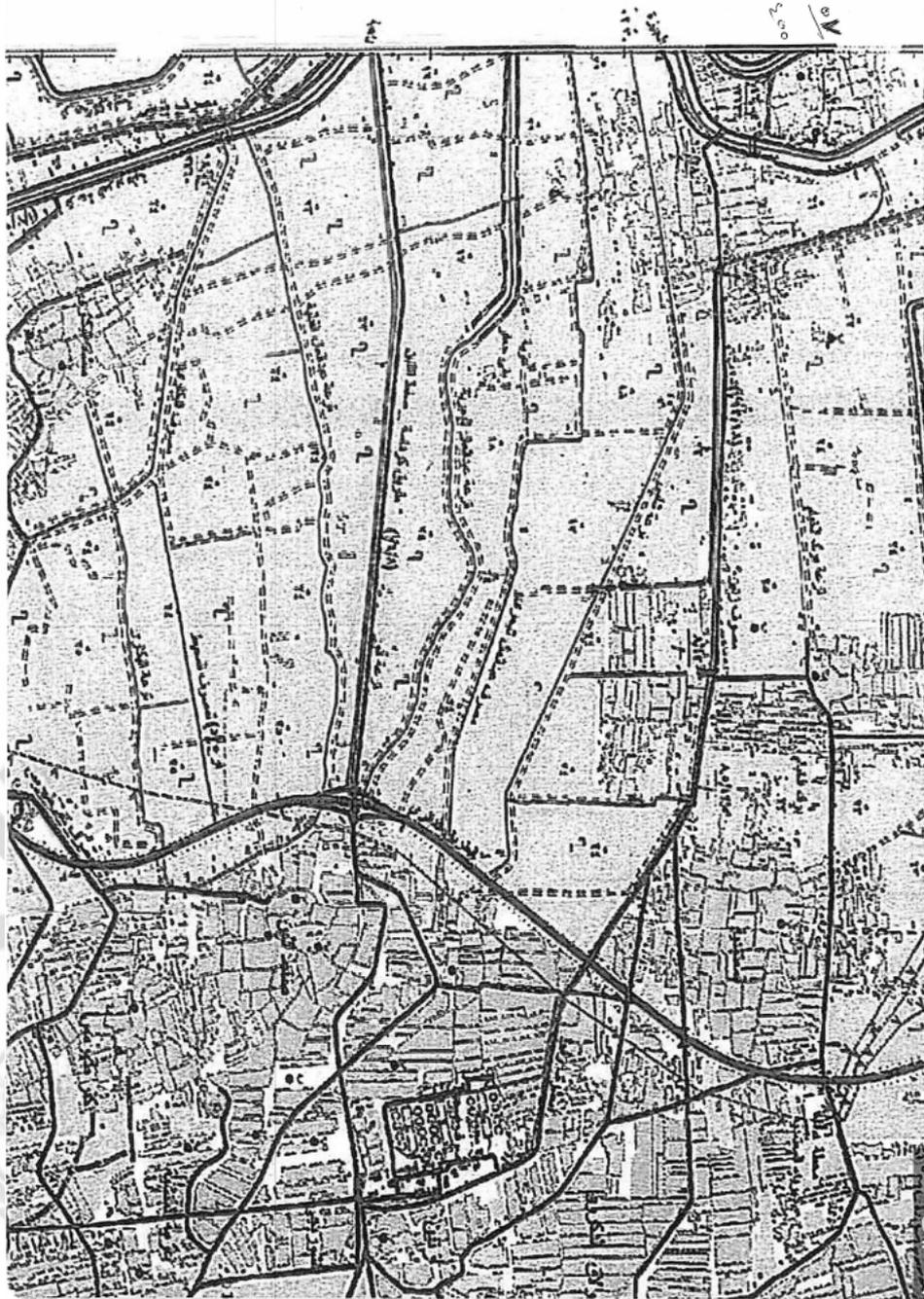
١٨- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة

١٩- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة

٢٠- خطوط قديمة - ممرات على منحدر - قنطرة









أقيمت بالمشاورين والبيانات الخاصة بالتملك في سنة ١٤٤٤هـ

٧٥
٥٥

رقم	وصف	مساحة	ملاحظات
١	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٣	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٤	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٥	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٦	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٧	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٨	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٩	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
١٠	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
١١	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
١٢	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
١٣	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
١٤	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
١٥	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
١٦	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
١٧	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
١٨	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
١٩	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢٠	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢١	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢٢	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢٣	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢٤	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢٥	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢٦	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢٧	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢٨	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٢٩	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة
٣٠	أرض مسطحة	١٠٠	مكتسبة

طبعت بالهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية

رئيس مجلس الإدارة

محاسب / أشرف إمام عبد السلام

رقم الإيداع بدار الكتب ٦٥ لسنة ٢٠٢٣

٧٠٩ - ٢٠٢٣/٢/١٥ - ٢٠٢٢ / ٢٥٧١٥

